



COMITE DE QUARTIER VIEUX MONTROUGE

COMPTE-RENDU DE LA SEANCE #9

Mardi 17 octobre 2023

De 18h30 à 21h

Hôtel de Ville

ETAT DES PRESENCES

PRESENTS

Mme Annick DANO-PECORARO, M. Benjamin DESWARTE, M. Bernard ESCARAVAGE, M. Frédéric MENGUY, Mme Danièle PENAVERE, Mme Anita PEREZ, Mme Adeline TANON-DAGOU, Mme Carole THOMAS et M. Christian TOURNEUR, membres du Collège des habitants.

Mme Marie COLAVITA, Présidente du Comité de quartier.
M. Matthieu DEVRIENDT, Vice-président du Comité de quartier.
Invités : M. Paul-André MOULY, Maire-adjoint aux Mobilités, à la Voirie, au Stationnement et au Partage de l'espace public. M. Jean-Marc LAFONT, Directeur de l'espace Colucci.
Mme Camille GENCO et Mme Virginie CANDUSSO, pôle Démocratie participative.

EXCUSES

M. Damien DESPRÉS, représentant des Commerçants du quartier, M. Antoine IMBAULT, représentant des Entrepreneurs du quartier.
Mme Nadia CLEITMAN, Mme Isabelle DAVIAUD, M. Jean-Gabriel DE MORTEMART et M. Yann RAISON du CLEUZIOU, membres du Collège des habitants.

ABSENTS

M. Malek BENKHELFALLAH, M. Ossama BENYELLES, M. Pierre CHARLENT, Mme Michèle FARGUES, Mme Shan LU, M. Julien MARTNEAU-FABRE, Mme Yamina NEDJADI, Mme Thuy-An NGUYEN, Mme Laetitia RAYMAND, Mme Ophélie ROUX, Mme Dalila SAAD et Mme Gwendoline SEBILLE, membres du Collège des habitants.

RAPPEL ORDRE DU JOUR

- I. Présentation de la programmation à l'Espace Michel Colucci en présence de Jean-Marc LAFONT, directeur de l'Espace Colucci.
- II. Réflexion sur les remarques formulées par les Montrougiennes et les Montrougiens dans le cadre de la mise en place du Plan de mobilité en présence de Paul-André MOULY, Maire-Adjoint aux Mobilités, à la Voirie, au Stationnement et au Partage de l'espace public.
- III. Retour sur le Grand Oral des Budgets participatifs.
- IV. Point sur les chantiers Péri-Ginoux-Gautier, République Nord et Rabelais.
- V. Présentation de l'Association de quartier du Vieux Montrouge.
- VI. Compte-rendu des commissions.
- VII. Questions / Remarques / Réponses.

PREAMBULE

Mme Marie COLAVITA et M. Matthieu DEVRIENDT accueillent les participants.

Mme Marie COLAVITA demande si un membre du comité accepterait d'être secrétaire de séance afin de rédiger le compte rendu. En l'absence de volontaire, c'est le Pôle Démocratie participative qui se chargera de la rédaction du document.

I. PRESENTATION DE LA PROGRAMMATION A L'ESPACE MICHEL COLUCCI EN PRESENCE DE JEAN-MARC LAFONT, DIRECTEUR DE L'ESPACE COLUCCI.

Rappel : Une consultation a été menée en novembre 2022 auprès de l'ensemble des Montrougiennes et des Montrougiens pour connaître les attentes et les besoins en termes d'animations sociales et culturelles sur la Ville.

Les résultats de cette consultation ont été présentés aux membres des Comités de quartier et ont permis à l'Espace Michel Colucci d'adapter sa programmation.

- Jean-Marc LAFONT, Directeur de l'Espace Colucci, présente la programmation du Centre d'animation sociale et culturelle. (Power Point en annexe)

L'espace Colucci en quelques chiffres c'est :

- 2400 m² de locaux fonctionnel et adapté aux diverses activités.
- 2300 visiteurs par semaine.

UN CENTRE D'ANIMATIONS CULTURELLES :

- 200 créneaux d'activités de 3 à 99 ans allant du baby danse à la gym douce regroupés dans 5 catégories :

- **Danse** : moderne, classique, hip hop, Break danse pour tous les âges
- **Musique** : éveil musical pour les petits, puis éducation musicale, cours de guitare classique, amplifiée, basse, des cours de batterie, de piano.
- **Arts plastiques** : des enfants jusqu'aux adultes, couture, street art, ateliers d'art.
- **Théâtre** : moyen d'expression encadrée pour les jeunes, un travail de citoyenneté et d'éducation, cours de théâtre pour ados et adultes.
- **Bien-être santé** : yoga, gym douce, fitness, relaxation, pilate ...

1600 inscriptions (contre 990 en 2020). Des cours avec nombre de places limité pour maintenir la qualité des séances.

Un centre social :

Objectif : Proposer une offre de services publics dans cette partie de la Ville

- Des cours d'atelier de français, cours d'alphabétisation gratuits.
- Accompagnement scolaire.
- Une permanence par jour d'écrivain public pour aider les personnes à rédiger des courriers ou des demandes à l'administration...
- Des ateliers de prévention santé en lien avec le CMS de Montrouge. L'idée étant d'aller vers la population lors de leurs activités quotidiennes. Des dépistages diabète sont organisés à l'Espace Colucci.
- Des ateliers de parentalité réguliers.
- 350 personnes en cours individuel et 300 supplémentaires en collaboration avec l'association Numérique pour tous. Réduction de la fracture numérique : Pass numérique gratuit pour tous les habitants. L'espace Colucci accompagne celles et ceux qui sont en difficulté avec le numérique : « Numérique pour tous ». 352 personnes accompagnées en 2022.

Accueil des permanences sociales :

- Ecoute chômage : 3 permanences par semaine à l'Espace Colucci.
- La Mission locale : 292 jeunes de 18 à 25 ans aidés par la mission locale qui s'est réinstallée dans les locaux de Colucci.
- Les permanences Bien vieillir.
- L'association SALTO : aide administrative.
- La CAF.

LE CINE MONTROUGE :

- 23000 entrées au Ciné Racine à l'année.

- 14 séances par semaine du samedi au mercredi au Ciné Montrouge avec 3 films différents chaque semaine dont 1 pour enfants.

- Cinéma classé Art et essai : films d'auteur en VO
- Label jeune : chaque semaine, un film labellisé « jeune public » pour les enfants.

- 5000 entrées de scolaires sur le temps scolaire.

- Films choisis sur des thématiques pédagogiques. Volonté de faire de l'éducation à l'image par l'image. Dispositif de l'Education Nationale : "Ecole et Cinéma", "Collège au Cinéma" et "Lycéens et Apprentis au cinéma", « maternelles au cinéma ».

Des tarifs attractifs : tarif plein = 7€. Tarif réduit : 5€. Tarif enfant : 4€. Abonnement : 5€ le film.

Questions/Remarques sur le sujet:

- Une remarque sur les tarifs des activités qui semblent trop élevés.

Réponse de M. LAFONT : Le prix des activités coûte en moyenne 265€ par an, ce qui représente pour environ 33 cours, 8€ de l'heure pour des cours donnés par des professeurs diplômés et spécialisés dans leur discipline. De plus des tarifs réduits sont proposés aux résidents Montrougiens et aux familles les plus démunies.

- Une autre remarque sur l'éclairage des issues de secours dans la salle de cinéma qui est trop lumineuse.

Réponse de M. LAFONT : Nous avons dû les changer récemment pour des raisons de conformité et de sécurité. Ces éclairages sont obligatoires.

II. REFLEXION SUR LES REMARQUES FORMULES PAR LES MONTRUGIENNES ET LES MONTRUGIENS DANS LE CADRE DE LA MISE EN PLACE DU PLAN DE MOBILITE EN PRESENCE DE PAUL-ANDRE MOULY, MAIRE-ADJOINT AUX MOBILITES, A LA VOIRIE, AU STATIONNEMENT ET AU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC.

Rappel, ce plan a été élaboré par la Ville grâce :

- aux différentes études menées par le cabinet INGEROP.
- aux résultats des consultations menées auprès des Montrougiennes et Montrougiens.
- aux nombreux échanges avec les Comités de quartier.

Le Plan de Mobilité est entré en vigueur dans chaque quartier cet été (excepté Montrouge Est compte tenu des travaux en cours).

Pendant 6 mois, la Ville recueille toutes les remarques des habitants grâce à un formulaire dédié sur le site de la Ville. Les Comités de quartier sont invités à réagir aux dysfonctionnements signalés par les habitants afin d'identifier les améliorations souhaitables.

Monsieur Paul-André MOULY, Maire-Adjoint aux Mobilités, à la Voirie, au Stationnement et au Partage de l'espace public rend compte des remontées des habitants. (Power Point en annexe)

Concernant le quartier Vieux Montrouge, les membres du Comité de quartier partagent les remarques suivantes :

- Depuis le changement de sens de la rue Louis Rolland, il y a beaucoup plus de trafic et de nombreux bouchons entre 7h45 et 9h le matin.
- Des riverains de la rue Delerue ont émis le souhait que la partie République Nord de la Ville entre la rue Gabriel Péri et le cimetière de Montrouge soit remise en double sens lorsque les travaux seront terminés.

Réponse de M. MOULY : cette proposition ne peut être retenue car elle provoquerait la suppression de la voie du bus, de la piste cyclable et d'une voie plus apaisée.

III. RETOUR SUR LE GRAND ORAL DES BUDGETS PARTICIPATIFS

La quatrième édition des Budgets Participatifs Montrougiens s'est ouverte le 20 mars 2023. Les porteurs de projet avaient jusqu'au 31 mai 2023 pour déposer leur projet. Durant l'été 2023 les services de la Ville ont analysé la recevabilité et la faisabilité des projets proposés. Puis le 12 septembre 2023, trois jurys composés d'un maximum de 8 membres de chaque Comité de quartier pouvaient sélectionner un maximum de 10 projets par quartier lors du grand oral qui seront ensuite soumis au vote des Montrougiens.

JURY POUR LE GRAND ORAL DES BUDGETS PARTICIPATIFS POUR LES QUARTIERS VIEUX MONTROUGE ET PORTE DE MONTROUGE :

- Mme Marie COLAVITA ;
- M. Matthieu DEVRIENDT ;
- M. Yann RAISON du CLEUZIQU ;
- M. Jean-Gabriel DE MORTEMART ;
- M. Bernard ESCARAVAGE ;
- Mme Carole THOMAS ;
- Mme Adeline TANON-DAGOU ;
- Mme Anita PEREZ ;
- Mme Nadia CLEITMAN ;
- Mme Liliane GRAINE ;
- M. Patrick XAVIER ;
- M. Fathi BENTAIEB ;
- Mme Céline HARDAT ;

- M. Olivier ALLARD ;
- Mme Renée BOSCH ;
- M. Dionys COSSON ;
- M. Arnaud ASTRE.

Rappel :

5 projets ont été présentés pour le grand oral concernant les quartiers Vieux Montrouge et Porte de Montrouge :

- CONTRE LES URINOIRS A CIEL OUVERT
- DES BANCS PUBLICS, BANCS PUBLICS, BANCS PUBLICS ...
- PARC TOSCAN A FOND LA FÊTE
- UN MUR VEGETALISE REMARQUABLE POUR MONTRouGE
- VEGETALISATION MUR ET COUR ECOLE RAYMOND QUENEAU

2 projets ont été retenus pour la phase de vote :

- DES BANCS PUBLICS, BANCS PUBLICS, BANCS PUBLICS ...
- PARC TOSCAN A FOND LA FÊTE

Au total, 11 projets seront soumis au vote durant le mois de novembre :

- AJOUT DE JEUX EXTERIEURS POUR LES 4/6 ANS
- DES TOITS VEGETALISES POUR MONTRouGE
- VEGETALISATION DE LA RUE CAMILLE PELLETAN
- GRAINOTHEQUE
- DES BANCS PUBLICS, BANCS PUBLICS, BANCS PUBLICS ...
- PARC TOSCAN A FOND LA FÊTE
- PARKING 2 ROUES MOTORISES OU NON A MONTRouGE EST
- PARKING SCOOTER ET MOTO
- VOUS AVEZ DIT VELODROME BUFFALO
- DES RADARS SONORES
- PLANCHER DE DANSE

IV. POINT SUR LES CHANTIERS PERI-GINOUX-GAUTIER, REPUBLIQUE NORD ET RABELAIS.

Péri-Ginoux-Gautier : retour sur la visite de chantier du 14 octobre

Les membres qui ont assisté à la visite du chantier le 14 octobre 2023 sont dans l'ensemble très satisfaits des aménagements proposés pour ce projet.



Remarques des membres du Comité de quartier sur ce point :

- Devenir de l'arbre devant le restaurant Physalis lors de la création de la piste cyclable ?

République nord :

- plantations de la strate basse en novembre 2023
- Inauguration en mars 2024

Square Schuman : début des travaux prévu pour mars 2024

Remarques des membres du Comité de quartier sur ce point :

- Nuisances avec les deux immeubles du 47/49 avenue de la République : prostitution et individus avec des chiens dangereux (Pitbull).

V. PRESENTATION DE L'ASSOCIATION DE QUARTIER DU VIEUX MONTROUGE

Madame Adeline TANON-DAGOU, membre du Comité de quartier a remis sur pied l'association de quartier :

- 6 membres représentent actuellement le nouveau bureau.
- Une vingtaine d'adhésions ont été recensées
- Concernant les activités de l'association : Participation à la fête de la musique, un premier vide grenier a eu lieu dans les rue Edgar Quinet et Delerue avec environ 80 exposants.
- A venir : un vide grenier réservé à la vente de livres/MANGAS/CD/DVD va être proposé avant les vacances d'hiver.

L'association est à la recherche de bénévoles pour participer au Téléthon et au loto des Associations. Pour contacter l'association du quartier Vieux Montrouge : 06 68 60 29 06

VI. COMPTE RENDU DES COMMISSIONS

Aucun compte rendu n'a été remis au pôle Démocratie Participative

VII. REMARQUES / QUESTIONS / REPONSES

Aucune question ni aucune remarque transmises au pôle Démocratie Participative.

Questions et remarques formulées lors de cette réunion par les membres du comité :

- Problèmes d'éclairages dans la rue Sadi Carnot.
- Est-ce que l'O.R.L. du Centre Municipal de Santé va être supprimé pour cause de restriction budgétaire ?
- Nuisances et insécurité du Club Jules Ferry depuis que les membres ont déménagé dans les locaux de la crèche du 11 novembre le temps des travaux. Il n'y a aucun moyen de surveiller les entrées dans ces locaux et plusieurs individus sont rentrés sans faire partie du Club.

CONCLUSION

Informations diverses :

Le Pôle Démocratie Participative informe le Comité de quartier que :

- La prochaine réunion sera une plénière réunissant les 6 comités de quartier pour clôturer ce mandat.
- Le renouvellement des Comités de quartier se déroulera en janvier 2024 avec candidature en octobre 2023.

Madame Marie COLAVITA et Monsieur Matthieu DEVRIENDT remercient les participants pour leur présence et mettent fin à la réunion à 21h.

Amaury Duval	Erreur sur plan	Bonjour, sur le plan, il est indiqué que la rue Amaury Duval ne change pas de sens de circulation, pourtant, elle est actuellement dans le sens inverse que ce que vous indiquez ! On la prend de la rue Louis Rolland vers Gabriel Péri, et non l'inverse! Est ce que cela va changer ou non?
		Vous inversez le sens de circulation de la rue Amaury Duval ce qui est une bêtise selon moi
		Inverser le sens de circulation pour permettre de rejoindre la N20, Porte d'Orléans ou Montrouge Est sans passer par le carrefour République Gabriel Péri
		J ai regardé avec précision votre plan futur de circulation. Il me semble qu il y ait une erreur de sens dans la rue Amaury Duval.
		Après avoir pris connaissance du nouveau plan de circulation je constate que le sens de circulation de la rue Amaury Duval inversé.
		Le changement de sens de la rue A.Duval complexifie énormément le départ vers Paris.
		Sur les nouveaux plans, elle est indiquée en bleu (sans changement) dans le sens nord -> Sud, or actuellement son sens de circulation est sud-> nord
		Je remarque avec une grande stupeur la prévision d'inversion de sens de circulation de la rue. Ce changement de sens de circulation est une aberration.
		Sens de la circulation inversé sur le plan
		Habitant rue villa Leblanc je m'interroge sur le sens de circulation de la rue Amaury Duval à compter du 31 juillet. Qu'en est il réellement ?
		Je n'ai jamais eu de problème pour sortir sur l'avenue Gabriel Péri par Amaury Duval depuis que cette rue a été percée afin de faciliter la sortie de la rue Louis Rolland. Je ne peux que déplorer que le plan propose de supprimer cette facilité ce qui me semble regrettable pour tous les habitants.
		Sur le plan envoyé à domicile, il est indiqué que le sens unique serait de la rue Gabriel Péri vers la rue Louis Rolland (sens contraire à celui d'aujourd'hui), mais est pourtant indiqué en bleu. Pour préserver le principe de la boucle, il faut conserver le sens actuel Louis Rolland vers Gabriel Péri.
		Le sens de circulation la rue Amaury Duval n'est pas celui existant et pourtant indiqué comme non modifié...
		En mettant la rue Amaury Duval dans ce nouveau sens nous n'avons plus de possibilité de sortir de Montrouge sans passe forcément par la rue de la république ou par le rond point de la vache. Ces rues sont déjà considérablement chargées.
		J'ai remarqué que dans les divers documents de communication distribués par la mairie à propos du nouveau plan de circulation, la rue Amaury Duval apparaissait sous la couleur des axes ne faisant pas l'objet de modification de sens (bleu), mais que la flèche indiquait un sens de circulation différent du sens actuel.
	J'ai réceptionné un prospectus reprenant le plan de circulation dans mon quartier (Vieux Montrouge). Or ce plan diffère de celui visible sur le site : jeparticipe.ville-montrouge.fr/participation/14/7-je-participe.htm?access=1&tab=186 Il diffère entre autre au niveau du sens de circulation de la rue Amaury Duval.	
	Lors de la balade urbaine du 3 juillet 2023, M. Mouly nous a indiqué que la rue Amaury Duval serait dans le sens sud vers le nord, et permettrait via la rue Louis Roland d'accéder au nord vers la rue Gabriel Péri. Ce serait un moyen pratique d'éviter l'avenue de la république extrêmement congestionnée par la circulation de transit.	
Conserver le sens actuel permet de diviser en 2 le passage sur la rue sadi carnot et république. Merci d'avance		
Dans la revue de Montrouge, y a -t-il une erreur sur le sens de circulation rue A.Duval ou est-il amené à changer ?		
Trafic	La mise à sens unique de cette rue concentre tout le trafic de l'av. L.Rolland et Ginoux au sud de Gabriel Péri; qui doit remonter à paris ou sur l'A6, via tous les feux au croisement Ginoux Gambetta, puis Gambetta république puis république péri puis république Romain Rolland... augmentant les embouteillages au lieu de repartir le trafic remontant	
Trafic	Circulation infernale rue A.Duval depuis la modification du sens de circulation du tronçon de la rue Rolland entre République et Ginoux. Les véhicules rejoignent Péri via Amaury Duval.	
Stationnement	Les camions de location (société FLYCAR) entre autres et des grosses camionnettes se garent sur les emplacement réservés aux ambulances et surtout aux pompiers ainsi que sur le trottoir qui borde l'immonde palissade entourant l'éternelle friche.	
Vitesse	Les véhicules ne respectent pas le 30kms/h imposé et ceci quelque soit l'heure et le bruit est une vraie nuisance le jour comme la nuit.	

Av. République	Limitation de la circulation	Il me semble qu'avec le nouveau plan mis en œuvre, l'objectif d'une " ville apaisée " n'est pas vraiment atteint. Pour qu'il le soit, il conviendrait de limiter la circulation en centre-ville en mettant l'av. de la République en sens unique sud-nord de l'av. M.Dormoy au bd R.Rolland, d'y limiter la vitesse à 30 km/h. Ces mesures inciteraient à contourner la ville en passant soit par l'av A. Briand, soit par l'av P.Brossolette. Elles permettraient également de freiner ces "amateurs de vitesse " qui parcourent l'av. de la République à des vitesses bien supérieures à 50 km/h, sous prétexte "qu'elle est bien droite.
	Mobilités douces	La circulation des vélos est rendue dangereuse sur l'av. de la République dans le sens Bagneux-Paris. Peut-on espérer une voie cyclable sur cette avenue ? Par ailleurs, depuis la mise en place du double sens, la circulation des voitures est incessante et rend l'utilisation piétonne peut agréable. Est-il possible d'envisager un sens unique des voitures et l'utilisation de la voie Paris-Bagneux en piste cyclable double sens.
	Vitesse	La limite de vitesse sur l'av. de la République est maintenue à 50km/h alors que la consultation était largement favorable à une zone 30 sur les axes principaux. Cet axe est particulièrement fréquenté par des piétons. C'est une source de danger.
	Vitesse	Compte tenu de la fréquentation de cette voie (commerces, voie principale), ne pourrait-on pas abaisser la vitesse a 30 km/h et/ou mettre 2 'dos d'âne' comme cela a été tres bien réalisé nouvellement à hauteur du 28 rue de la République, merci
Delerue	Sortie de parking	Les modifications matérielles que le changement de sens entraînera seront-elles effectuées par la municipalité avant la mise en place du PDM ? Il y a des bornes pour empêcher les voitures de monter sur les trottoirs (devant le 4/6/8) mais elles gêneront la sortie de parking lorsque le sens changera.
	Sens de circulation	On tourne en rond ! Avant on pouvait gagner du temps et décongestionner av. de la République en passant par pass Draeger puis bd R. Rolland ou rue Delerue pour ceux qui voulaient récup H. Ginoux. Mais maintenant quel intérêt de cette rue qui ne se prend que par H. Ginoux pour finir sur av. de la République qui mène encore au boulevard Romain Rolland et on refait le tour .., c'est incompréhensible et un vrai enfer pour les automobilistes
	Sens de circulation	Le sens de circulation a été modifié et c'est une catastrophe.
	Sens de circulation	Ce sens de circulation nous emmène systématiquement sur le boulevard Rolland ou il y a maintenant des bouchons dus aux réductions de voies ..
E. Quinet	Désengorger République	Cette rue permettait de sortir de Montrouge et de désengorger l'av. de la République pour partir sur le périphérique et l'autoroute.
	Désengorger République	Il est dommage que la rue Edgar Quinet ait été mis en sens inverse car elle permet tout de même de décharger le nord de l'avenue de la République pour tous les automobilistes qui se dirigent vers le périphérique est ou l'A6.
	Désengorger République	Nous nous retrouvons obliger de passer par l'av. de la république pour sortir de notre rue, ce qui nous fait aller dans les embouteillages de République
	Signalétique	Je constate que la signalisation doit être très insuffisante à l'intersection République/Rabelais puisque je vois circuler dans ma rue E. Quinet nombre de véhicules à contresens et qui n'hésitent même pas à emprunter ensuite la rue Delerue alors que le panneau "sens interdit" est parfaitement visible. Quant au panneau "sens interdit" à l'intersection Rabelais / E.Quinet il est absolument invisible d'un conducteur car mal orienté. Personne n'arrive face à lui.
	Double sens au Nord de la rue	Je suggère de rendre la rue E. Quinet à double sens entre le bd R. Rolland et la rue Delerue. En effet, lorsque l'on vient de la mairie en voiture, il est devenu très pénible de se garer rue E.Quinet car nous devons faire une longue boucle par le bd R. Rolland, celui-ci étant souvent embouteillé. Étant donné l'inversion du sens de circulation de la rue Delerue, cela n'apporterait pas de nuisances car cela créerait une "boucle" rues Quinet / République.
	Double sens au Nord de la rue	Le changement de sens de la partie "sud" de la rue Edgar Quinet est bénéfique et réduit le passage de personnes n'habitant pas le quartier, ou déposant leurs enfants pour l'Ecole Rabelais. En revanche, ces changements de sens dans la partie "nord" des rues Quinet et Delerue ne réduisent pas le passage dans ces parties et augmentent par ailleurs significativement le temps de recherche de stationnement pour les habitants, les obligeant à réaliser plusieurs "boucles" et à devoir sortir même de la ville (Bd R. Rolland). Par ailleurs, de nombreux cyclistes entrent dans Montrouge par la Rue E. Quinet depuis Paris, plus sécurisée que le carrefour de l'av H. Ginoux. S'il est toujours possible de passer en vélo dans ces rues, celles-ci étant étroites, les changements de sens induisent une circulation à vélo moins sécurisée.
	Stationnement	Très peu de places de stationnement pour les deux roues (scooter et moto). Certaines places ont été supprimées récemment

H. Ginoux	Contre sens cycle	Contre-sens cycliste autorisé ?
	Contre sens cycle	Je circule à vélo et la piste cyclable de l'av. H. Ginoux est dans le même sens que la circulation alors qu'il serait plus pratique de la faire en sens contraire afin de remonter vers la mairie et la Porte d'Orléans
	Contre sens cycle	A partir du 31 juillet, est ce que le contre sens cyclable sera autorisé avenue Henri Ginoux ?
	Contre sens cycle	Bonjour, pour être sûr, le contre sens vélo dans la rue Henri ginoux est donc autorisé ?
	Contre sens cycle	L'avenue Henri Ginoux est dotée d'une piste cyclable, dans le même sens que celui des voitures. Serait-il possible d'établir un contre sens vélo sécurisé dans son intégralité (jusqu'à la station Barbara). Cela éviterait de devoir prendre l'avenue de la République, régulièrement encombrée par les voitures et camions.
	Contre sens cycle sur le nord de l'avenue	Bonjour, j'emprunte tous les jours l'av. H. Ginoux depuis la porte d'Orléans jusqu'à l'Aquapol. Je trouve que l'aménagement actuel est dangereux car les cyclistes sont à droite au niveau du périph, doivent se faufiler entre les voitures et bus pour pouvoir se positionner à droite et rentrer dans Montrouge sur l'ancienne voie de bus maintenant condamnée. De droite, ils doivent ensuite se repositionner sur la rue principale au milieu de la circulation avec les bus qui peuvent être arrêtés entre le boulevard R. Rolland et la rue G. Péri. De là, la rue se rétrécit au niveau de l'école Raymond Queneau et les cyclistes doivent ensuite passer à gauche sur la piste cyclable systématiquement encombrée par des véhicules en stationnement certes de courte durée mais illégal. Dans une telle situation, ils doivent donc de nouveau rebasculer en plein milieu de la route pour passer les véhicules, avec le risque évident que cela implique. Au vu des flux qui ne sont pas si importants entre le périph et la rue Gabriel péri, pourquoi ne pas créer un véritable trottoir avec de vrais terrasses en lieu et place de l'horrible aménagement actuel ? +1 vraie voie réservée aux bus cyclistes, et laisser 1 seule file pour les automobilistes ? RESOLU (projet Péri-Ginoux-Gautier)
Nord de l'avenue	Entrée de Montrouge par l'avenue H. Ginoux : une seule voie pour les voitures et trois lignes de bus ! Pas écolo: les voitures qui stationnent sur l'ancienne voie de bus les voitures dont le moteur tournent en attendant de passer l'insécurité pour les vélos c'est tout sauf écolo. RESOLU (projet Péri-Ginoux-Gautier)	
Louis Rolland	Sens de circulation	Pour les habitants de la rue L. Rolland situés entre l'avenue de la République et la rue Victor Hugo, le nouveau sens de circulation impose un très long détour (près d'1km) via la rue H. Ginoux et l'av. Verdier, souvent dans les bouchons le matin, afin de rejoindre l'av. de la République en direction de Paris et du périphérique. Pour limiter la circulation dans ce secteur n'aurait-il pas été préférable de conserver les sens actuels et mettre en place un "sens interdit sauf riverains" ?
	Flux piétons	En heure de pointe la sortie du métro et le passage incessant des piétons bloquent l'av de la république. Peut-on réguler les piétons car à la rentrée avec l'ensemble des voies qui renvoient vers l'av de la république cela va être compliqué pour sortir de Montrouge. Si possible allonger le temps de feux verts de l'av de la république.
	Stationnement	Le début de la rue est pris pour une zone de stationnement (au niveau des n°2, 2bis, 4) par des très grosses voitures (commerce du bd Aristide Briand). Ce stationnement réduit la voie, obligeant les gens à contourner quand ils viennent Ginoux et du bd Aristide Briand. Cela est très dangereux, car non repris comme stationnement
	Sens de circulation	Pourquoi changer le sens de cette rue ? cela va créer des bouchons énormes car les gens seront obligés de passer par l'av. de la République déjà fortement embouteillée! Ce n'est pas du tout une bonne idée !
	Flux	Je suis au 17 rue L. Rolland depuis 29 ans, cela a toujours été un havre de paix et de verdure et cela devient une vraie nationale avec voitures à vive allure, camions!
	Flux	Depuis la mise en double circulation de la rue Louis Rolland début septembre, les nuisances sonores se sont grandement accrues ! La vitesse des voitures n'arrange rien, la rue étant en ligne droite. Quand cette rue était à sens unique nous n'avions pas ce problème de nuisance !
	Flux	Le nombre de véhicules passant par la rue Louis Rolland s'est fortement accru pour la portion Ginoux/RN20. C'est très regrettable car c'était une rue calme et apaisée.
	Flux	Fort trafic routier suite au changement de sens de circulation dans une rue auparavant très calme.
	Flux	Bouchons aux heures de pointe rue Amaury Duval suite changement sens rue Louis Rolland. Problème circulation vélo et accès pompiers en cas d'urgence.
Flux	Beaucoup plus de trafic et de bruit. Rue devenue très dangereuse à cause de l'augmentation de voitures.	

Rabelais	Sens de circulation	Pour aller de la place E.Cresp au labo, cabinet radiologie, et circulant en vélo, nous serons obligés d'aller jusqu'à la porte d'Orléans. Vu la circulation et le danger à cet endroit. De plus en période scolaire le nombre d'enfants qui sortent et traversent sans regarder, le tronçon rue Rabelais sera dangereux
Blanche	Sens de circulation	Quand on vient de Buffalo ferry, on ne peut plus accéder à la rue Blanche à moins de faire un grand tour.
E. D'orves	Double sens	Il me semble que vous avez omis une portion de route à double sens entre la Solo et la rue Blanche (sinon pourquoi permettre la circulation rue Blanche vers E.d'Orves?).
Sadi Carnot	Sens de circulation	Vous avez remis Louis Rolland dans un sens alors qu'il y a le marché et Sadi Carnot dans l'autre sens alors qu'il faudrait inverser.
Verdier	Stationnement	La ville a travaillé sur le plan de mobilité mais je ne constate aucune amélioration le jeudi jour de marché Victor Hugo avenue Verdier devant la poste ! Cette situation crée des bouchons, des accidents et des frictions entre les personnes ! Quel est le plan d'action de la Mairie pour stopper le stationnement des camions sur toute la chaussée ?
Victor Hugo	Détour	Obligé de faire le tour par la rue Henri Ginoux ou av de la République pour accéder chez nous une perte de temps une intensification de la circulation des rues annexes
G. Péri	Sens unique	Nous habitons rue Gabriel Péri , et le bruit de la circulation y est permanent. Envisagez vous de mettre la rue en sens unique, afin de réduire les nuisances ?

Remarques générales

Vélo	Rue avec contresens cyclable à droite	Je m'étonne de voir dans certaines rues le contre sens vélo du mauvais côté de la chaussée comme dans la Rue Périer. Ce choix me paraît contre-intuitif tant du point de vue cycliste (circuler à gauche en contre sens est très dangereux, que se passe t-il lorsqu'un autre cycliste arrive en face ?) que du point de vue automobiliste (voir arriver des vélos du côté droit est très surprenant). Pour plus de cohérence et sécurité, ne vaudrait-il mieux pas généraliser le même positionnement du contre-sens à droite de la chaussée dans toute la ville ?
	Rue avec contresens cyclable à droite	J'ai observé des contresens cyclables situés à gauche de la chaussée. Cela me semble extrêmement dangereux pour deux raisons : 1. Cela va à l'encontre de la convention intégrée par tous (automobilistes et cyclistes) qui consiste à rouler à droite. Ainsi les automobilistes distraits vont naturellement serrer à droite et seront surpris de se retrouver nez-à-nez avec un vélo qui suivra les indications. Pour apaiser les circulations il me semble nécessaires pour les règles de circulations soient homogènes. 2. Cela amènera les vélos à changer de côté de circulation en cours d'itinéraire.
	Rue avec contresens cyclable à droite	L'entreprise s'est trompée dans certaines rues : le logo vélo doit être de l'autre côté (et pas au ras des portières...), puisque les cyclistes croisent les voitures à gauche, comme dans une rue à double-sens pour tous.
	Risque d'emportière	Bonjour, les pictos vélo marquant le contresens cyclable sont trop près des portières. C'est extrêmement dangereux pour un cycliste de longer les portières. Une portière ouverte subitement au passage d'un cycliste peut le faire chuter, et ça peut entraîner sa mort s'il tombe mal ou se fait ensuite écraser par un automobiliste. RESOLU
	Risque d'emportière	Changements très positifs bravo ! Cependant il faudrait ajouter des marquages au sol de pictogrammes vélo pour légitimer leur présence à contre sens, ainsi que les écartés du stationnement pour ne pas inciter à rouler trop prêt et éviter l'emportière. RESOLU
	Contresens cyclable	L'autorisation à contresens est pour moi une aberration. Je suis cycliste moi-même et automobiliste. J'ai la notion du danger. La grande majorité des cyclistes aujourd'hui se croient les rois de la Route. C'est normal de griller les feux , de prendre les sens interdits.
Panneaux	Hauteur des panneaux	A l'angle de la rue Victor Hugo et de l'avenue Verdier, en venant du nord, j'ai vu un panneau STOP perché à au moins 3 mètres de haut. Nous ne sommes plus au temps des diligences avec leurs cochers assis très haut. Au contraire, dans les voitures modernes le conducteur est assis proche du sol de la chaussée. Donc les panneaux à 3 m de haut sont difficilement visibles.
	Absence de panneaux	Je suis étonné de ne pas voir des panneaux sens interdits au début de chaque rue qui change de sens, par exemple au début de la rue Rabelais, rue Edgar Quinet côté bd Romain Rolland.... De plus les anciens panneaux sont encore présents et ou ne sont pas RESOLU
Circulation	Trafic de transit	J'ose espérer qu'en limitant la circulation de transit, vous n'allez pas entraver celle des habitants de Montrouge qui mettent déjà un certain temps pour se rendre sur les grands axes et qui n'ont pas la chance de travailler à proximité d'une gare et d'un métro...
	Sens unique	Montrouge est truffée de petites rues trop étroites pour supporter à la fois le double sens et le stationnement, occasionnant des manœuvres acrobatiques, des rétros cassés et autres. Le plan que vous proposez ne mentionne rien quant au stationnement, il est donc difficile de se prononcer. Le meilleur exemple dans les rues que j'emprunte quotidiennement, celle du 11 Novembre: vous maintenez le double sens, mais si le stationnement y est également maintenu, la voie restera une dangereuse.
	30km/h	J'ai remarqué que les voitures roulent plus vite les 30, de ce fait je trouve beaucoup plus dangereux pour les piétons. Il faut faire attention à ces véhicules rapides et les vélos silencieux en contre sens et sans respect de rien. Ils s'imaginent avoir tous les droits.

L'ESPACE MICHEL COLUCCI



L'ESPACE MICHEL COLUCCI



PROPOSER DES ACTIVITÉS DE LOISIRS, ARTISTIQUES ET CULTURELLES

De 3 ans à 99 ans tout au long de l'année
(hors période de vacances scolaires)

Bien-être et santé (yoga, gym douce, fitness, relaxation...),
jeux de stratégie, danses, musiques, langues, ateliers
d'arts, théâtre, street art, manga, stages de Tai chi chuan,
cirque, couture, histoire de l'art, qi gong, codage web, 3D...
Ateliers jeux pour séniors et ateliers ludiques en famille

L'ESPACE MICHEL COLUCCI

GARANTIR UN ACCUEIL ET UN ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DE QUALITÉ

Ateliers de français, alphabétisation,
Accompagnement scolaire,
Ateliers de la parentalité,
Inclusion numérique,
Prévention santé...



L'ESPACE MICHEL COLUCCI



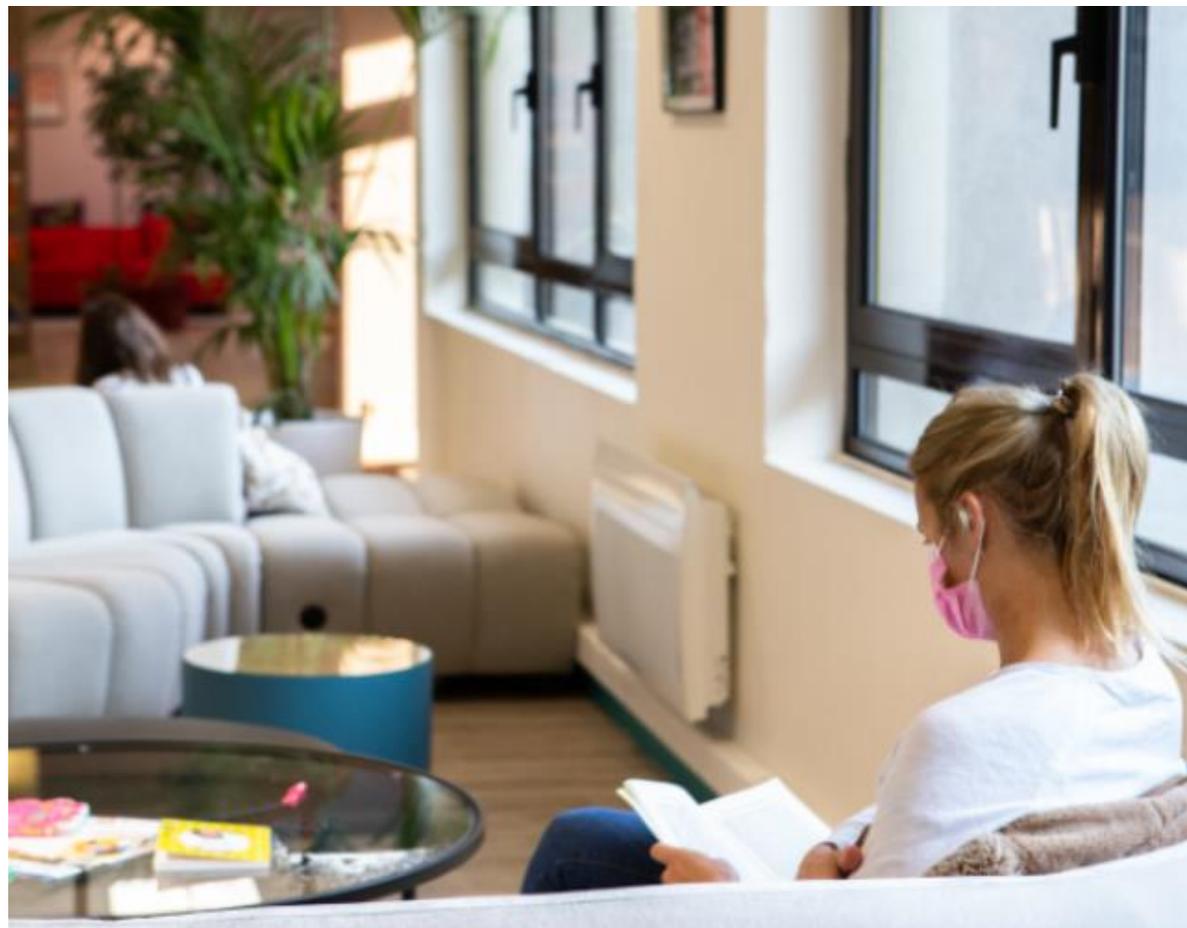
OFFRIR L'ACCÈS À UN CYBERESPACE ET FORMER AU NUMÉRIQUE

Faire des démarches en ligne
Cours d'initiation « Internet et informatique »
pour les débutants et pour les enfants (codage,
impression 3D, Musique Assistée par Ordinateur...)

L'ESPACE MICHEL COLUCCI

ACCUEILLIR LES PERMANENCES SOCIALES DES ASSOCIATIONS HÉBERGÉES

Permanences juridiques
Médiations familiales
Accompagnement vers l'emploi
Permanences Bien Vieillir
Mission locale



L'ESPACE MICHEL COLUCCI



ACCÈS AU CINÉ MONTROUGE : L'UNIQUE SALLE DE CINÉMA

Équipé en numérique – diffusion en 2D et 3D – version française et originale sous-titrée

Dispositif de l'Éducation Nationale « École et Cinéma », « Collège au Cinéma » et « Lycéens et Apprentis au cinéma »

Plateau scénique : une vingtaine de spectacles par saison (théâtre, concert, danse)



L'ESPACE MICHEL COLUCCI

Ciné Montrouge

23000 spectateurs par an

- Films grand public et indépendants
- Films d'animation enfants

Ciné Montrouge

**155 places
dont 5 pour PMR**

Ciné Montrouge

**14 séances hebdomadaires
3 films différents chaque semaine**

Ciné Montrouge

**Labellisé Art et essai
(VO/VF) et jeune public**

