

BILAN DE LA CONSULTATION

PLAN DE MOBILITÉ





BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



❖ Les chiffres de la participation

Vieux Montrouge	Portes de Montrouge	Jean Jaurès	Plein Sud	Ferry Buffalo	Montrouge Est
67 réponses	61 réponses	55 réponses	92 réponses	104 réponses	65 réponses
444 réponses au total					



BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



❖ Le profil des contributeurs



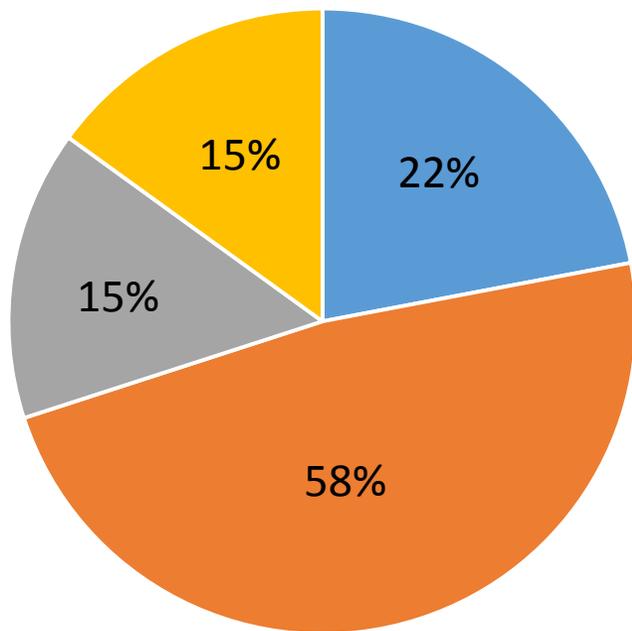
BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22

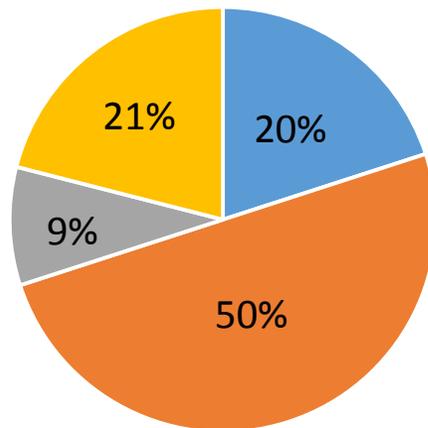


ÂGE DES CONTRIBUTEURS SUR L'ENSEMBLE DES CONTRIBUTIONS

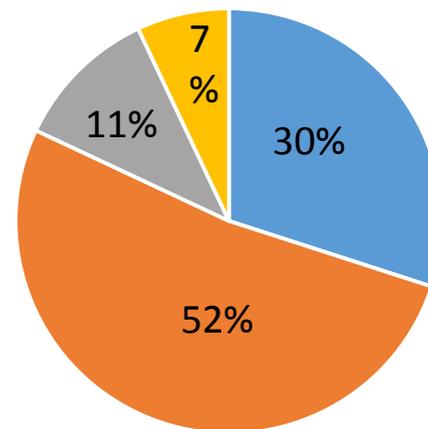


- Entre 18 et 35 ans
- Entre 36 et 55 ans
- Entre 56 et 65 ans
- Plus de 66 ans

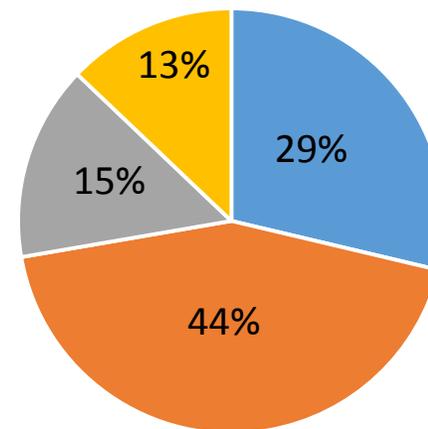
Vieux Montrouge



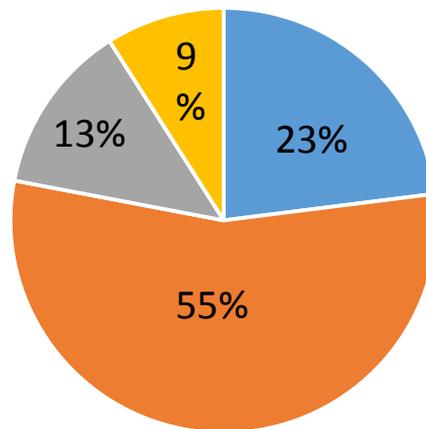
Portes de Montrouge



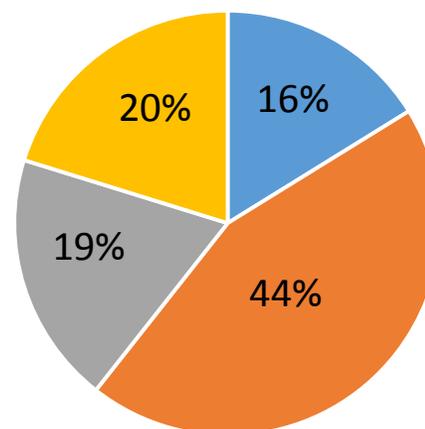
Jean Jaurès



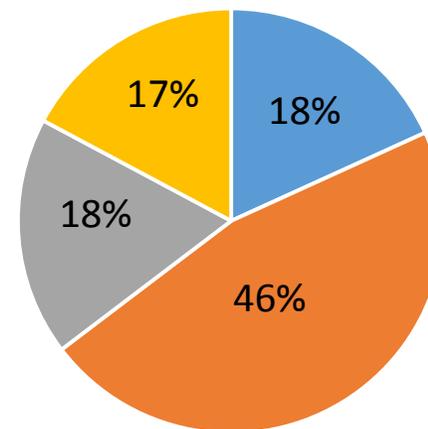
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





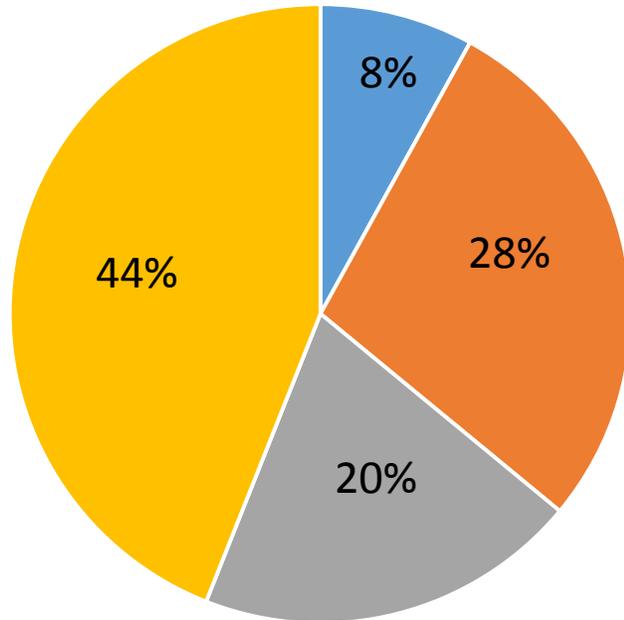
BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



ANCIENNETÉ DANS LE QUARTIER SUR L'ENSEMBLE DES CONTRIBUTIONS



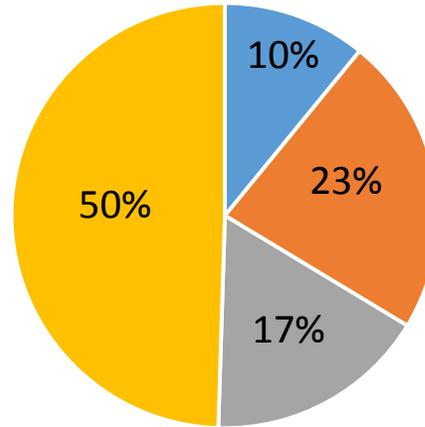
Moins d'1 an

De 1 à 4 ans

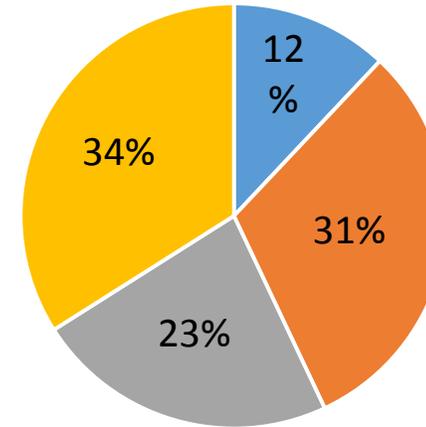
De 5 à 9 ans

10 ans ou +

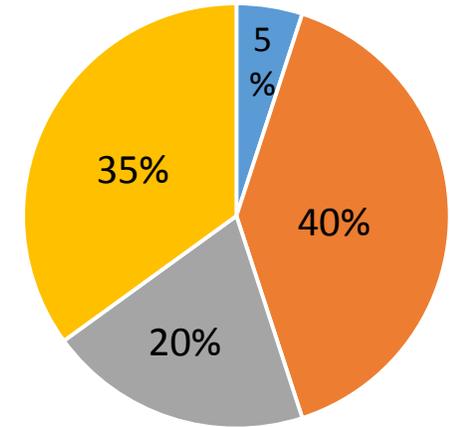
Vieux Montrouge



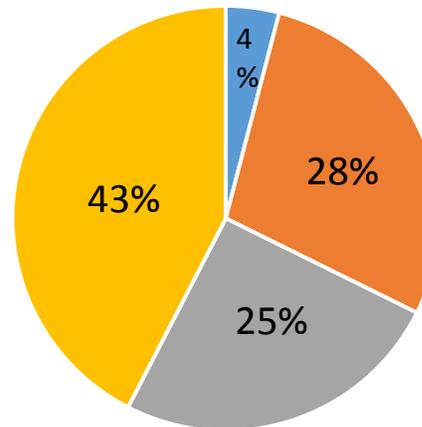
Portes de Montrouge



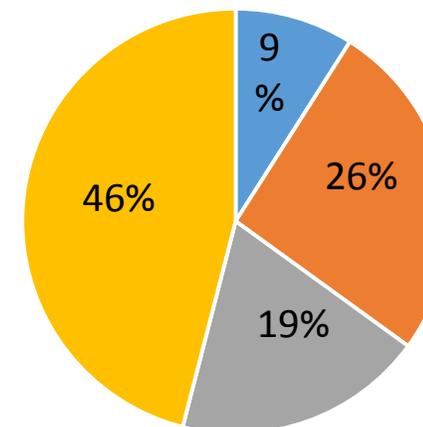
Jean Jaurès



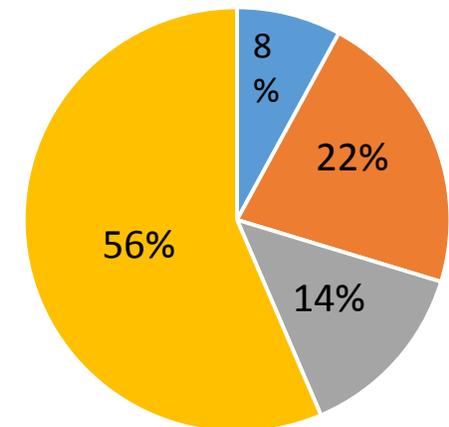
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





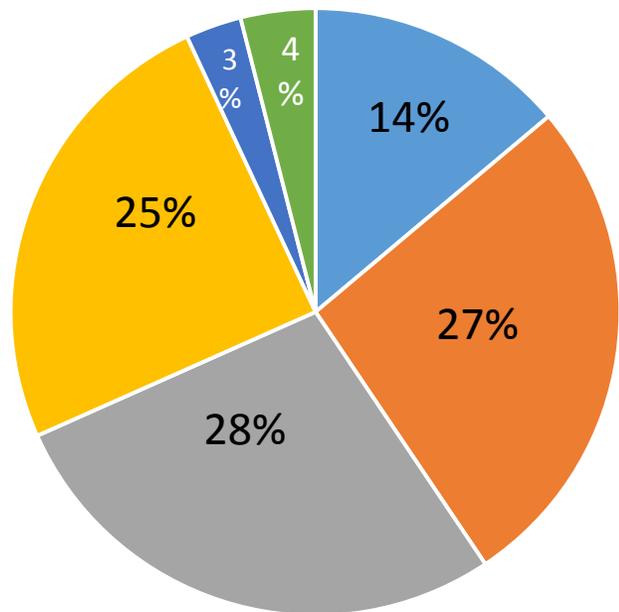
BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22

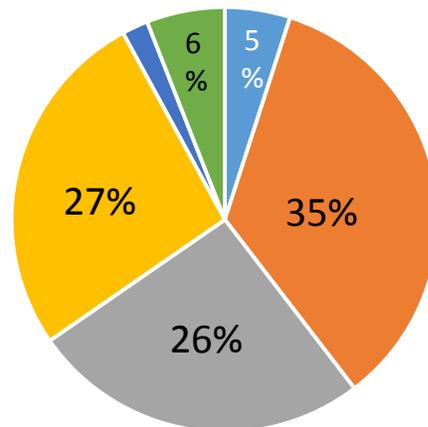


MODE DE DÉPLACEMENT UTILISÉ EN GÉNÉRAL SUR L'ENSEMBLE DES CONTRIBUTIONS

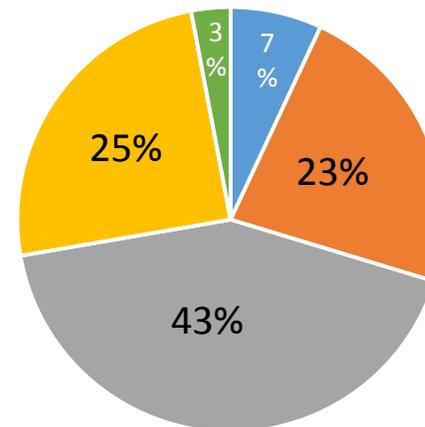


- Voiture
- Vélo
- 2 roues motorisées
- Transport en commun
- À pied
- Autres

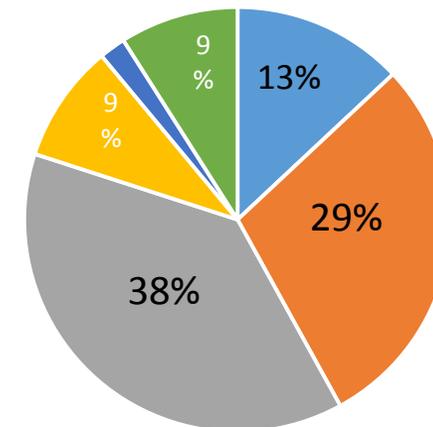
Vieux Montrouge



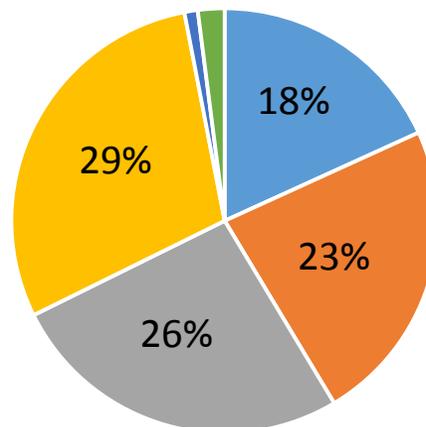
Portes de Montrouge



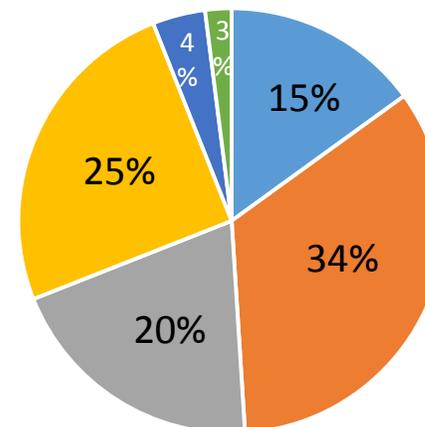
Jean Jaurès



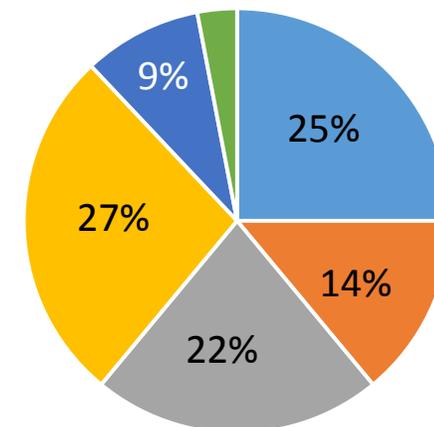
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





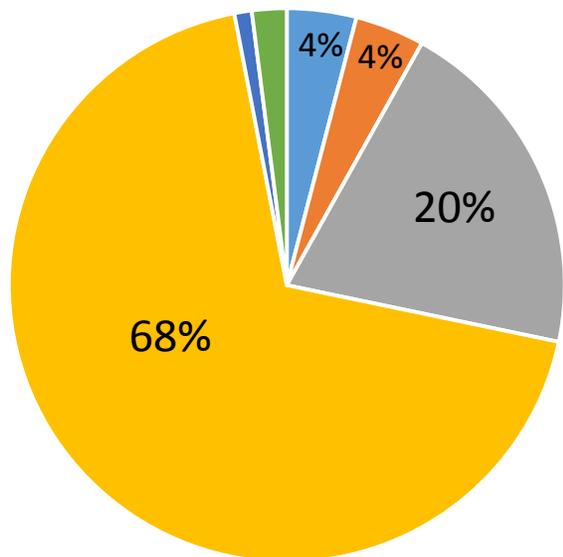
BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

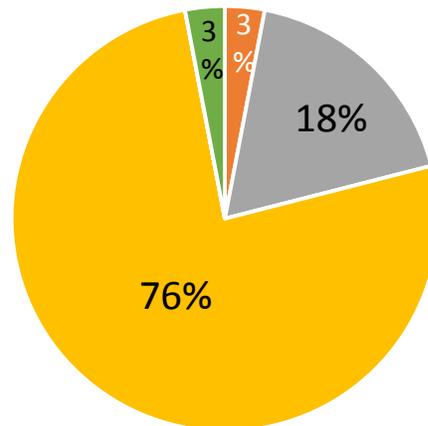
31.01.22



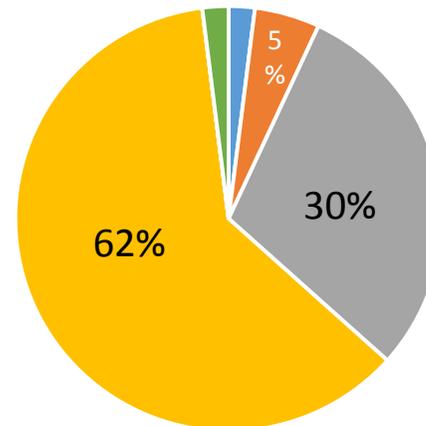
MODE DE DÉPLACEMENT SUR LA VILLE SUR L'ENSEMBLE DES CONTRIBUTIONS



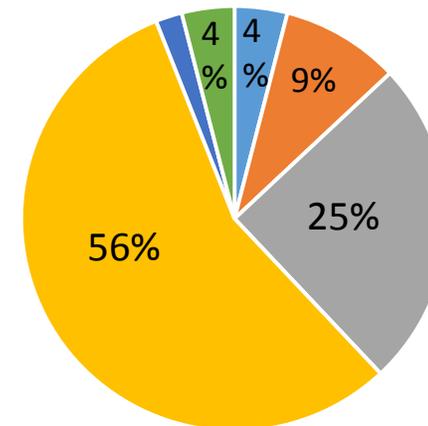
Vieux Montrouge



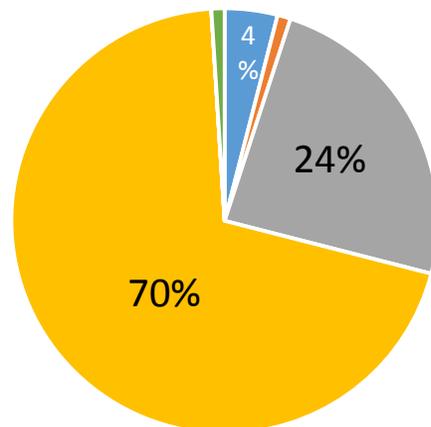
Portes de Montrouge



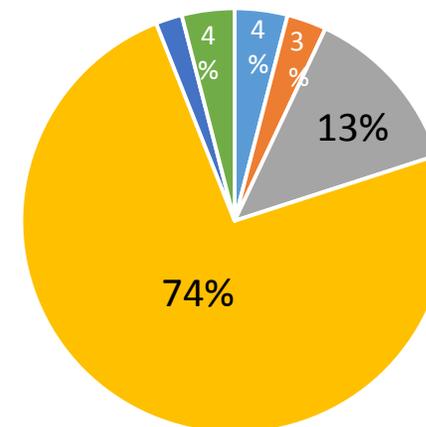
Jean Jaurès



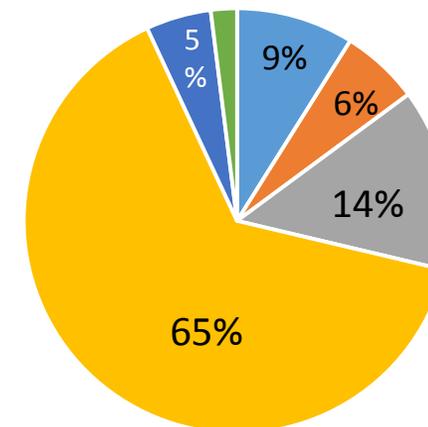
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est



- Voiture
- Vélo
- 2 roues motorisées
- Transport en commun
- À pied
- Autres



BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



❖ Limitation de la vitesse



BILAN DE LA CONSULTATION

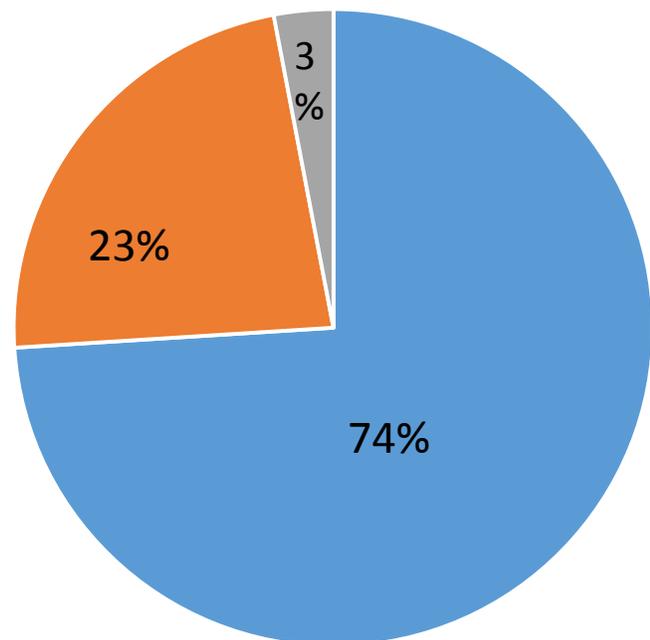
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



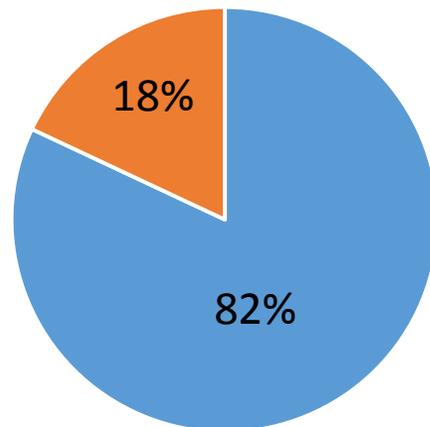
Êtes-vous favorable à la...

GÉNÉRALISATION DES ZONE 30 SUR LES AXES PRINCIPAUX

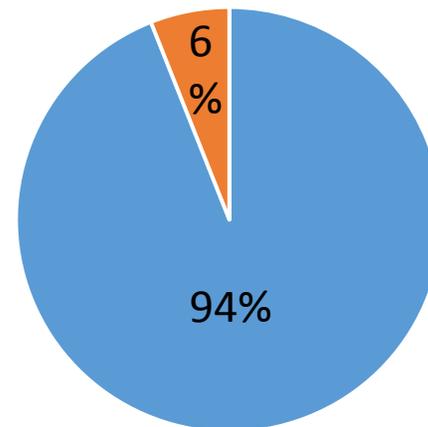


■ Oui ■ Non ■ Ne se prononce pas

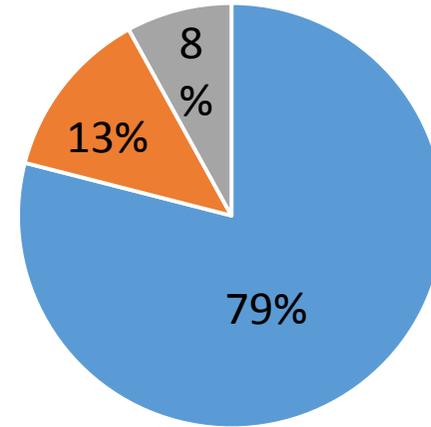
Vieux Montrouge



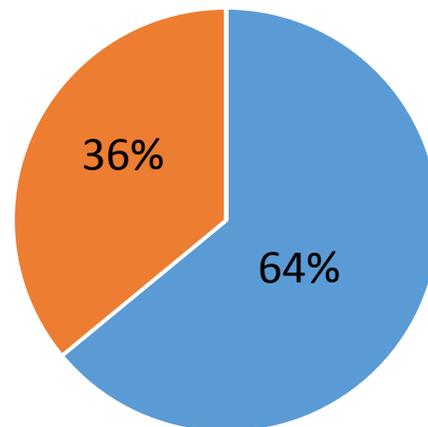
Portes de Montrouge



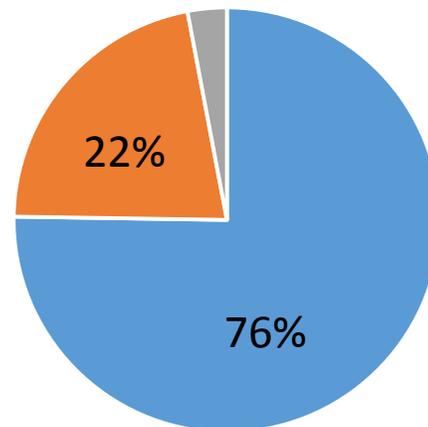
Jean Jaurès



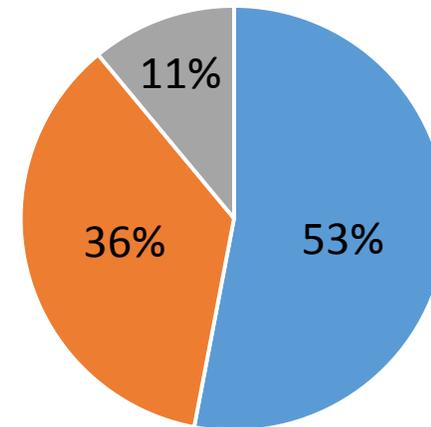
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





BILAN DE LA CONSULTATION

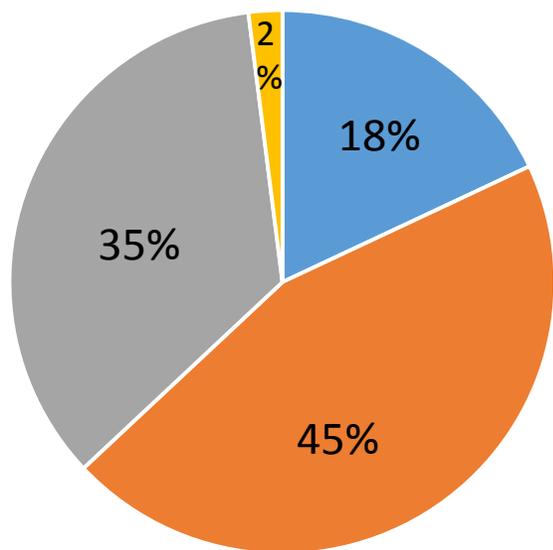
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



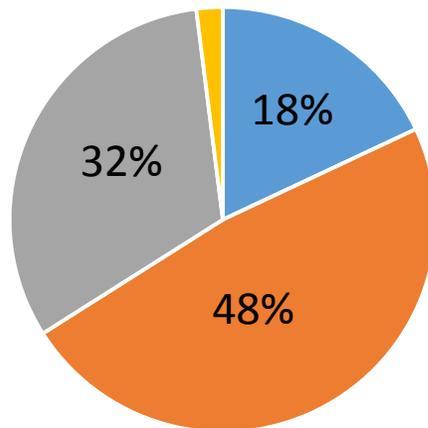
Êtes-vous favorable au...

CONTRE SENS CYCLABLE DANS LES VOIES A 30KM/H

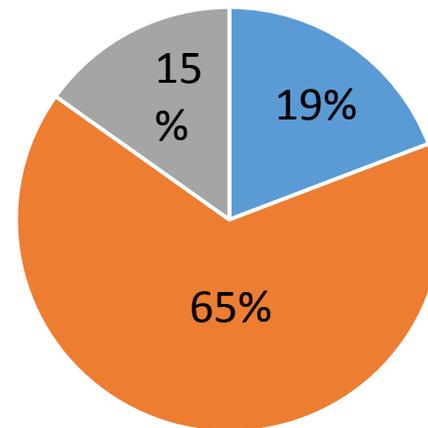


- Oui, y compris sans marquage
- Oui, sous réserve d'un marquage
- Non en aucun cas
- Ne se prononce pas

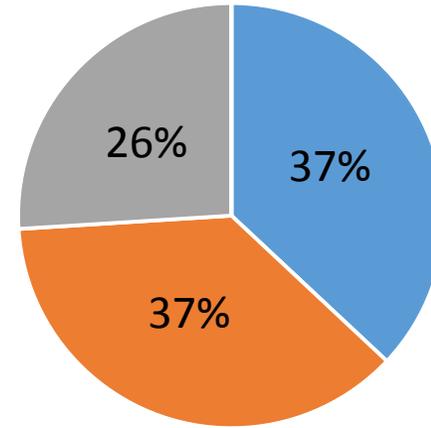
Vieux Montrouge



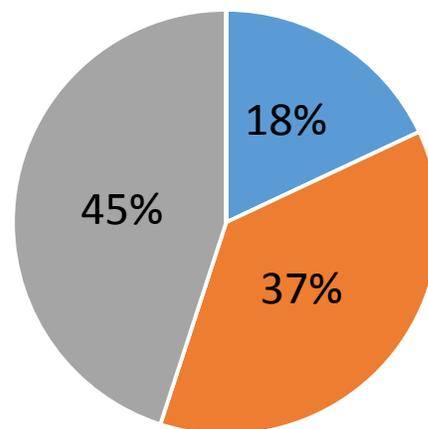
Portes de Montrouge



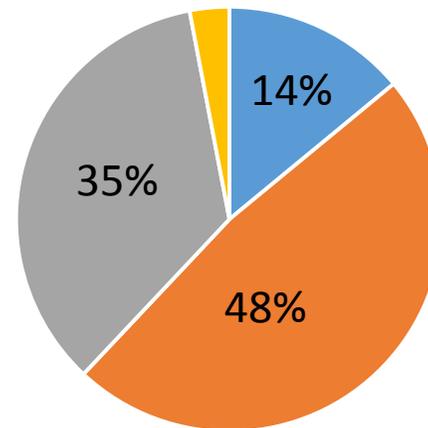
Jean Jaurès



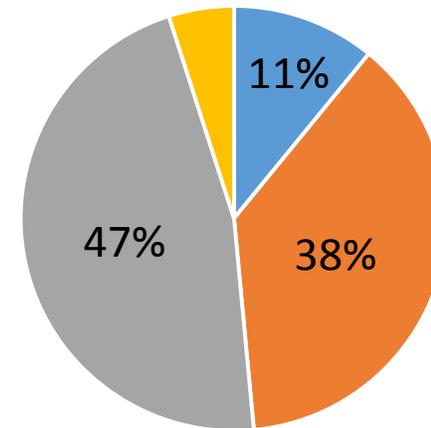
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





BILAN DE LA CONSULTATION

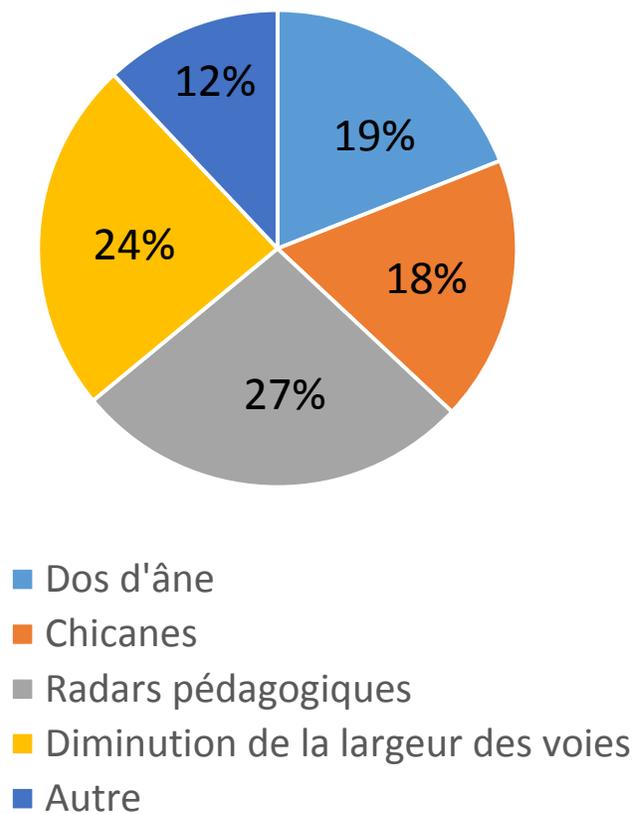
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22

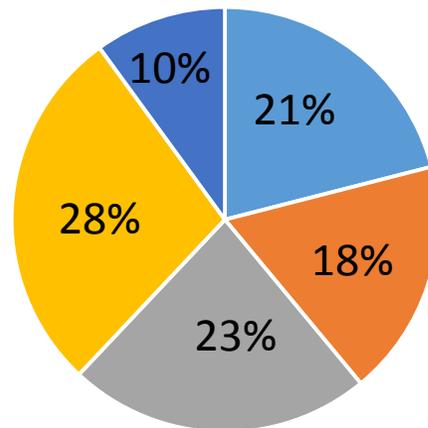


Quels sont les...

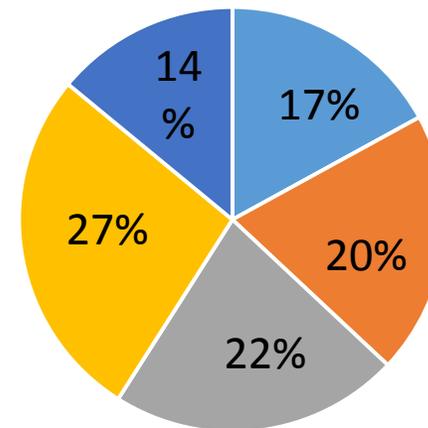
DISPOSITIFS SOUHAITÉS POUR LIMITER LA VITESSE



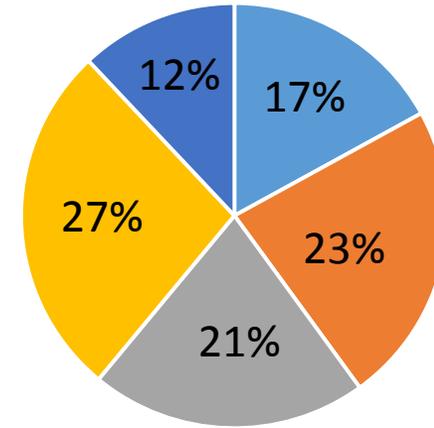
Vieux Montrouge



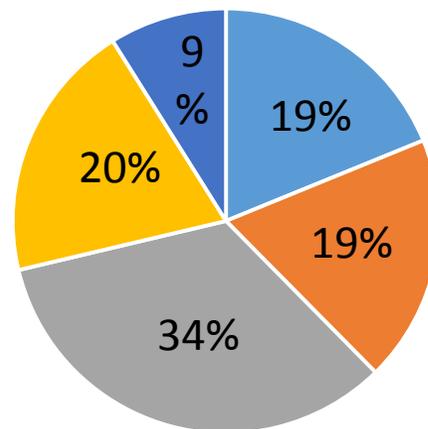
Portes de Montrouge



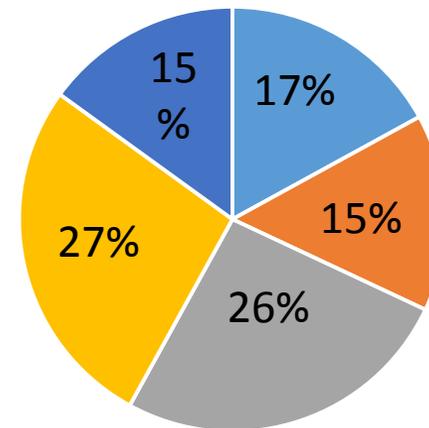
Jean Jaurès



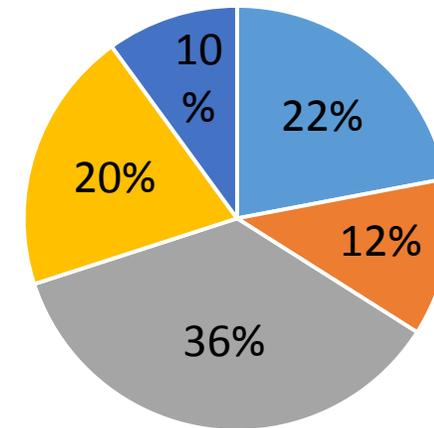
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



❖ Les aménagements cyclables



BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Sur une voie fictive, où tous les aménagements seraient permis, l'ordre de préférence des aménagements cyclables est :



Piste cyclable



Chaussée à voie centrale banalisée



Bande cyclable



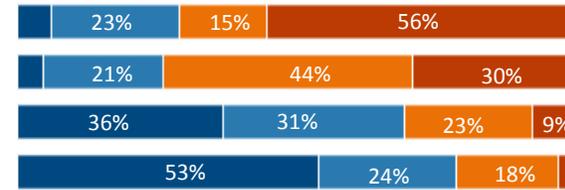
Bande cyclable suggérée

Classement Options

1	La piste cyclable
2	La bande cyclable
3	La bande cyclable suggérée
4	La chaussée à voie centrale

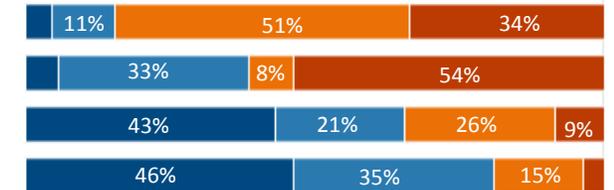
Vieux Montrouge

Dernier choix ■ ■ ■ Premier choix



Ferry Buffalo

Dernier choix ■ ■ ■ Premier choix

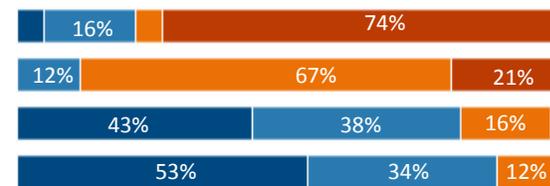


Classement Options

1	La piste cyclable
2	La bande cyclable
3	La chaussée à voie centrale
4	La bande cyclable suggérée

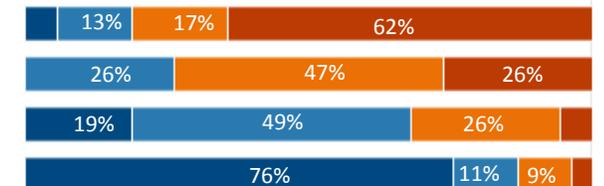
Portes de Montrouge

Dernier choix ■ ■ ■ Premier choix



Jean Jaurès

Dernier choix ■ ■ ■ Premier choix

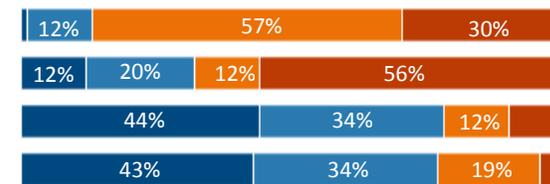


Classement Options

1	La bande cyclable
2	La piste cyclable
3	La bande cyclable suggérée
4	La chaussée à voie centrale

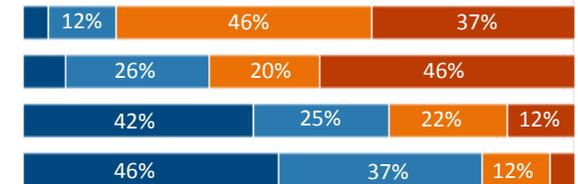
Plein Sud

Dernier choix ■ ■ ■ Premier choix



Montrouge Est

Dernier choix ■ ■ ■ Premier choix





BILAN DE LA CONSULTATION

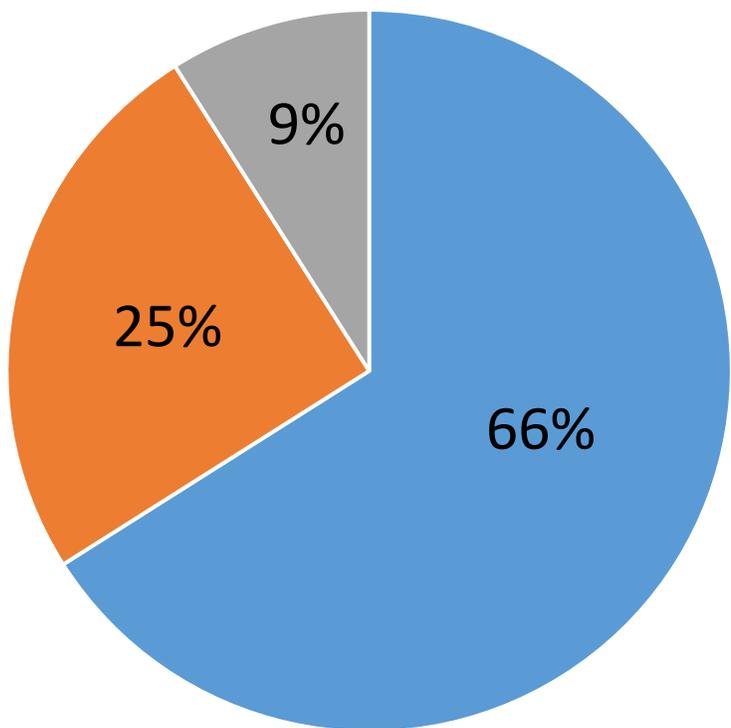
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



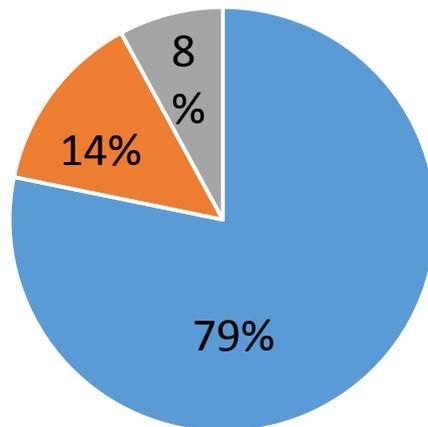
Êtes-vous favorable au...

SAS VELO AUX CARREFOURS A FEUX

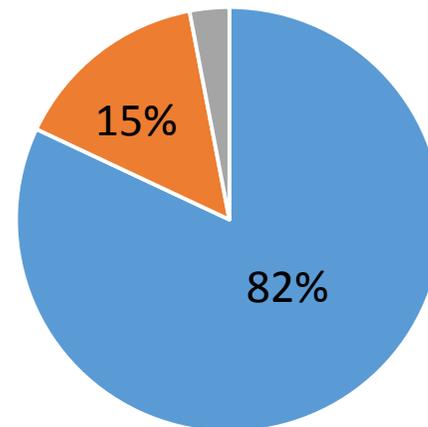


■ Oui ■ Non ■ Ne se prononce pas

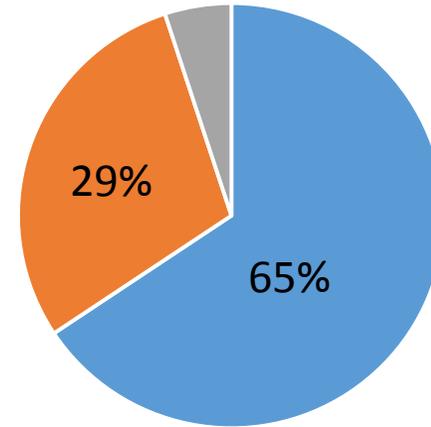
Vieux Montrouge



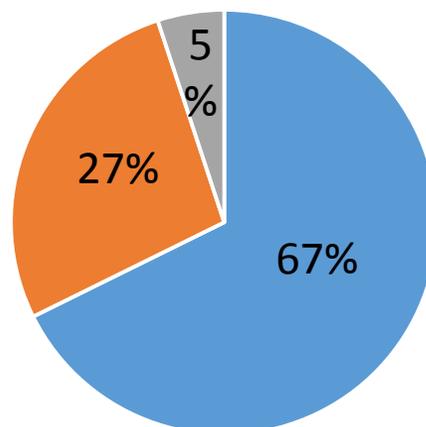
Portes de Montrouge



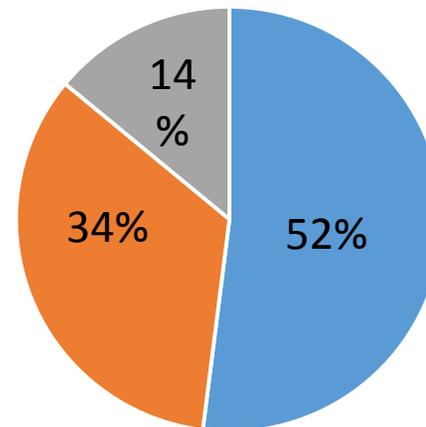
Jean Jaurès



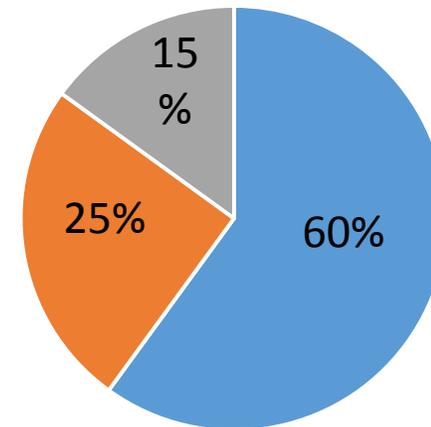
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





BILAN DE LA CONSULTATION

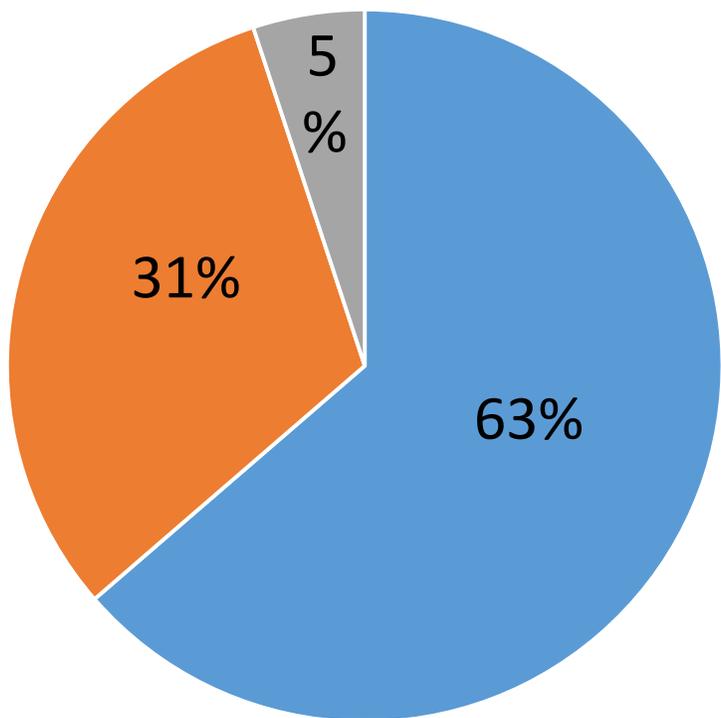
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



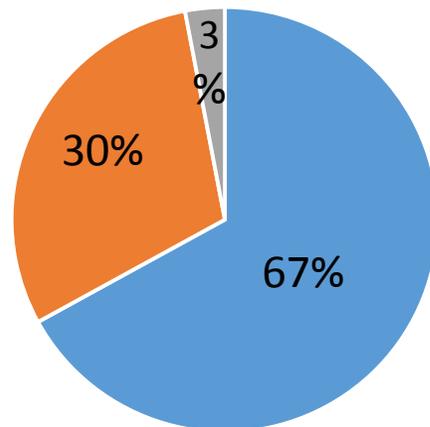
Êtes-vous favorable au...

"CEDEZ LE PASSAGE CYCLISTE AU FEU"

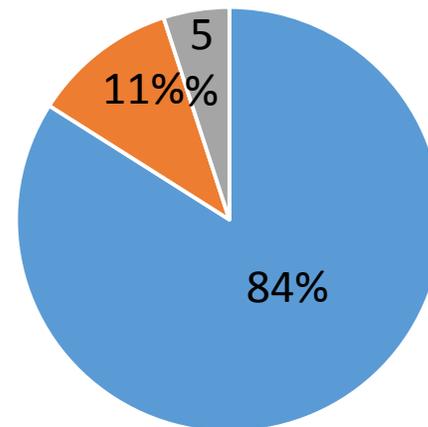


■ Oui ■ Non ■ Ne se prononce pas

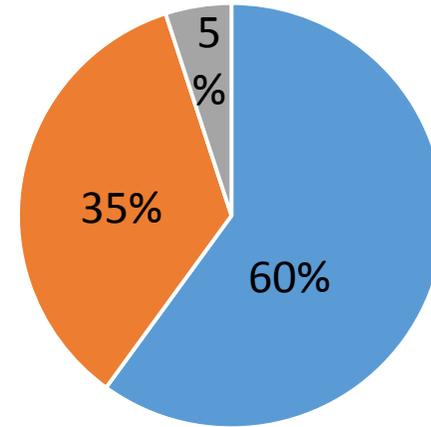
Vieux Montrouge



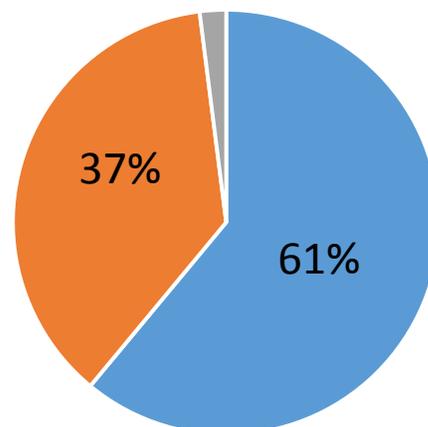
Portes de Montrouge



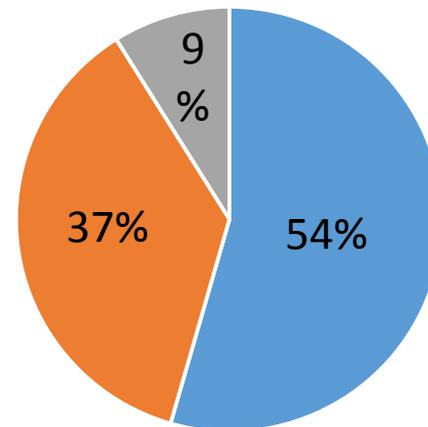
Jean Jaurès



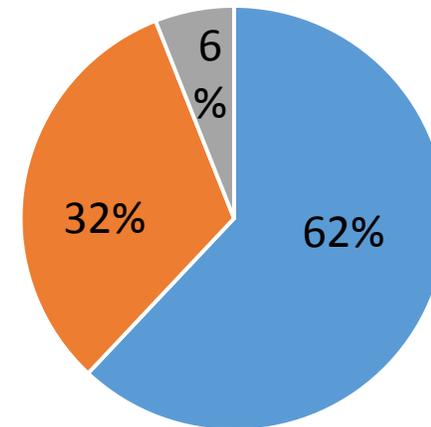
Plein Sud



Ferry Buffalo



Montrouge Est





BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Quelques observations sur les aménagements cyclables...

...du **Vieux Montrouge**

- Un double sens cyclable souhaité av. H. Ginoux
- Une voie cyclable souhaitée : av. Gambetta, Duval, D'Orves, Hugo

...des **Portes de Montrouge**

- Une piste sécurisée rue M. Arnoux dans toute sa longueur
- Ajouter une piste cyclable rue Péri

...de **Jean Jaurès**

- Sécuriser les pistes du secteur place Jean Jaurès
- Ajouter une piste cyclable rue Verdier

...de **Plein Sud**

- Sécuriser les pistes du secteur place Jean Jaurès
- Prioriser la piste cyclable sur l'av. Jean Jaurès
- Pertinence d'une piste cyclable rue Barbusse relative compte tenu de son étroitesse
- Ajouter une piste cyclable rue Verdier

...de **Ferry Buffalo**

- Ajouter une piste cyclable rue Verdier
- Ajouter une piste cyclable av. Gambetta
- Prioriser les aménagements sur Marx Dormoy

...de **Montrouge Est**

- Piste cyclable rue de la Vanne
- Continuité des pistes avec le sud de Montrouge



BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



❖ Les types d'aménagements souhaités



BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Sur une échelle de 0 à 5, quel degré d'importance accordez-vous de façon générale sur votre quartier...

	Vieux Montrouge	Portes de Montrouge	Jean Jaurès	Plein Sud	Ferry Buffalo	Montrouge Est	TOTAL
À de nouveaux aménagements PAYSAGERS	4,3	4,2	4,3	4,1	4	3,6	4,1
À l'élargissement des TROTTOIRS pour la promenade	4	3,9	3,7	3,8	3,7	2,9	3,7
À de nouveaux aménagements CYCLABLES	3,3	3,8	3,8	3,2	2,9	3	3,3



BILAN DE LA CONSULTATION

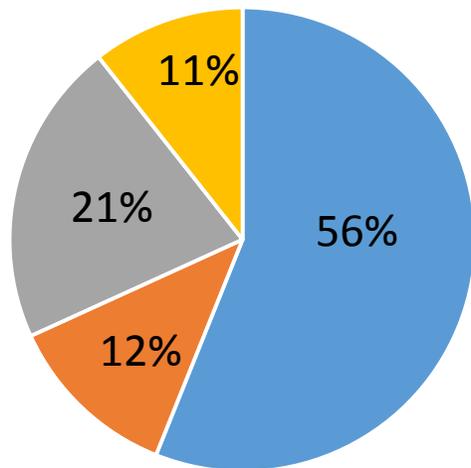
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Les aménagements souhaités dans les lieux fréquentés du **Vieux Montrouge**

À proximité de l'école Rabelais

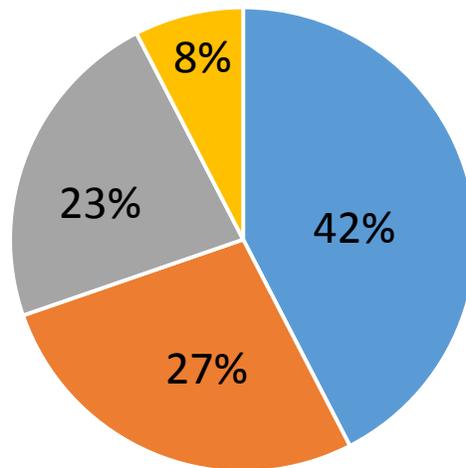


- Aménagements paysagers
- Elargissement du trottoir
- Aménagements cyclables
- Autre

Autres :

- Dépose minute
- Déjà très bien
- Parkings

À proximité de l'école Queneau

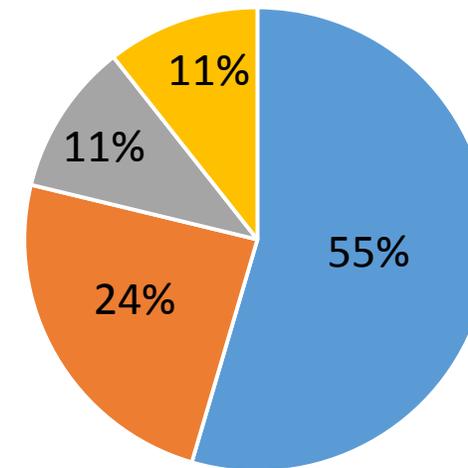


- Aménagements paysagers
- Elargissement du trottoir
- Aménagements cyclables
- Autre

Autres :

- Parc vélo/trottinettes
- Feu sécurisant
- Parkings

À proximité de l'Aquapole



- Aménagements paysagers
- Elargissement du trottoir
- Aménagements cyclables
- Autre

Autres :

- Piste cyclable sécurisée sur Ginoux
- Parkings



BILAN DE LA CONSULTATION

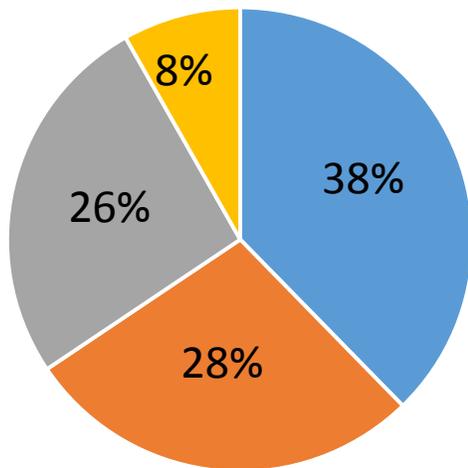
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Les aménagements souhaités dans les lieux fréquentés des **Portes de Montrouge**

À proximité de l'école Jeanne d'Arc

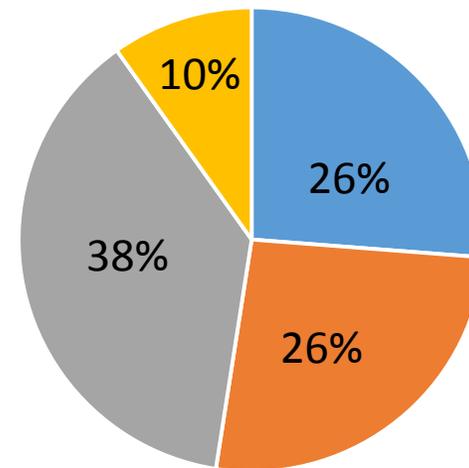


- Aménagements paysagers
- Aménagements cyclables
- Elargissement du trottoir
- Autre

Autres :

- Dos d'âne
- Ne se prononce pas

À proximité de l'école Maurice Arnoux



- Aménagements paysagers
- Aménagements cyclables
- Elargissement du trottoir
- Autre

Autres :

- Agent de sécurité à la sortie des écoles
- Ne se prononce pas



BILAN DE LA CONSULTATION

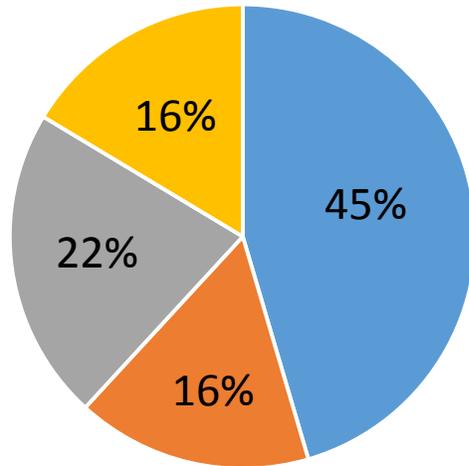
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Les aménagements souhaités dans les lieux fréquentés de **Jean Jaurès**

À proximité de l'école Berthelot



- Aménagements paysagers
- Aménagements cyclables
- Elargissement du trottoir
- Autre

Autres :

- Barrières empêchant la circulation à l'heure de sortie des écoles
- Voie interdite aux motorisés
- Réduction de la vitesse
- Mettre rue Berthelot en impasse
- Suppression du stationnement
- Places de parking gratuites



BILAN DE LA CONSULTATION

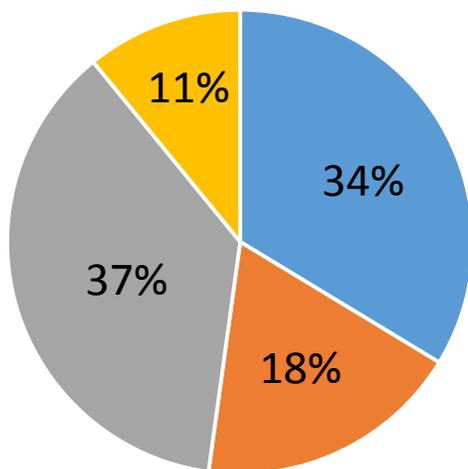
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Les aménagements souhaités dans les lieux fréquentés à **Plein Sud**

À proximité de l'école Renauel

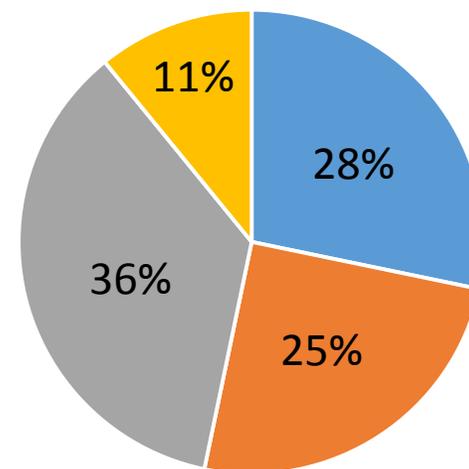


- Aménagements paysagers
- Aménagements cyclables
- Elargissement du trottoir
- Autre

Autres :

- La sortie de l'école donne déjà sur une impasse
- Radar
- Piétonniser les rues J. Guesdes et R. Salengro
- Suppression des stationnements

À proximité du Collège du Haut-Mesnil



- Aménagements paysagers
- Aménagements cyclables
- Elargissement du trottoir
- Autre

Autres :

- Déjà aménagé
- Radar
- Piétonniser la rue A. Auger
- Limiter la circulation et supprimer les stationnements



BILAN DE LA CONSULTATION

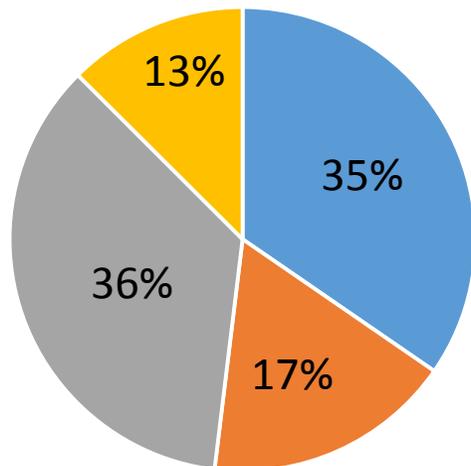
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Les aménagements souhaités dans les lieux fréquentés de **Ferry Buffalo**

À proximité de l'école Boileau

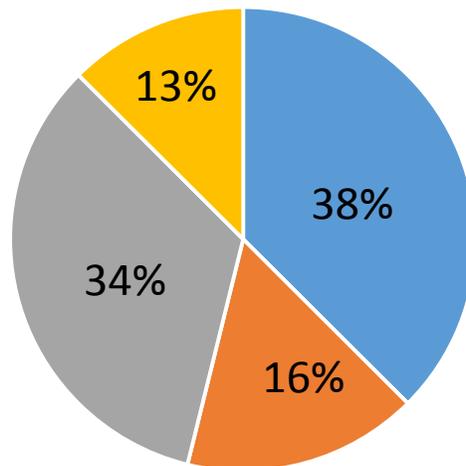


- Aménagements paysagers
- Elargissement du trottoir
- Aménagements cyclables
- Autre

Autres :

- Aucun / Déjà fait / RAS
- Sanction pour stationnement abusif
- Piétonisation x2
- Places de parking gratuites

À proximité de l'école Buffalo

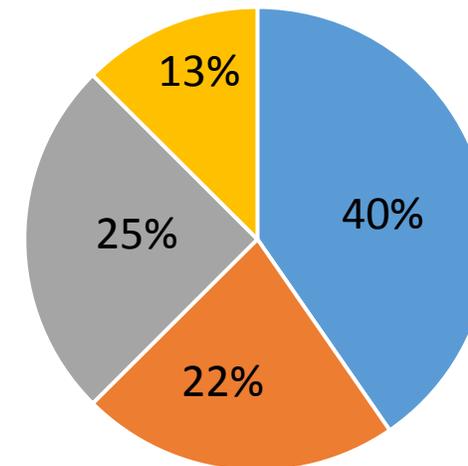


- Aménagements paysagers
- Elargissement du trottoir
- Aménagements cyclables
- Autre

Autres :

- Stationnement minute
- Déjà fait / RAS / Aucun
- Végétalisation
- Places de livraison
- Piétonner devant l'école

À proximité du Conservatoire



- Aménagements paysagers
- Elargissement du trottoir
- Aménagements cyclables
- Autre

Autres :

- Rien x5
- Stationnement pour vélos et trottinettes
- Sécuriser la sortie du jardin avec des barrières continues
- Supprimer le stationnement rue Racine
- Des places de parking gratuites



BILAN DE LA CONSULTATION

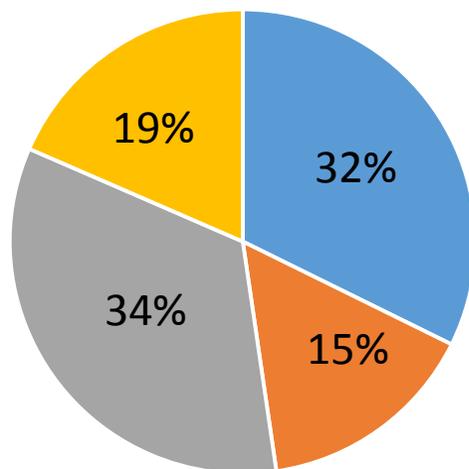
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Les aménagements souhaités dans les lieux fréquentés de **Montrouge Est**

À proximité de l'école A. Briand



■ Aménagements paysagers

■ Aménagements cyclables

■ Elargissement du trottoir

■ Autre

Autres :

- Feu rouge à détecteur de piétons / Feu rouge commandé x2
- Interdire la circulation à l'heure de sortie des écoles
- Réduction drastique de la vitesse
- Parking bus
- Rien
- Sécurisation des passages piétons



BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



❖ Les voies à sens unique



BILAN DE LA CONSULTATION

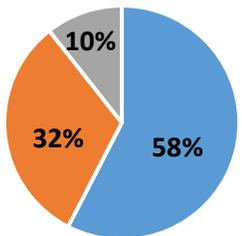
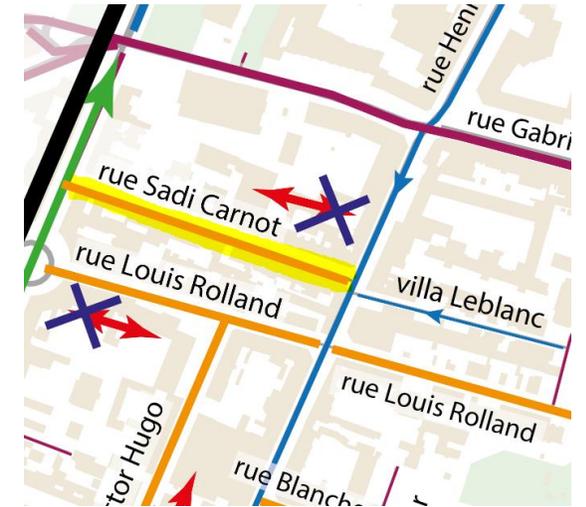
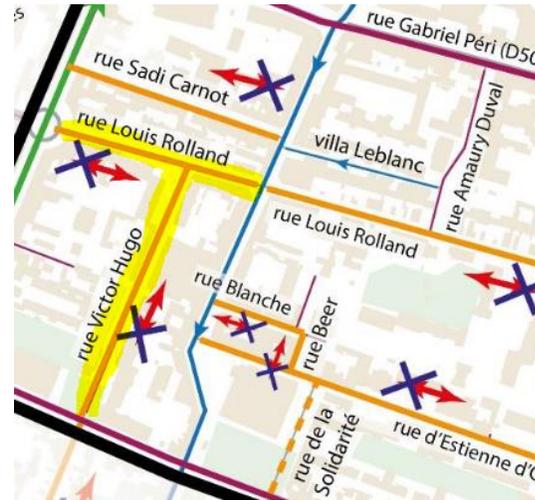
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22

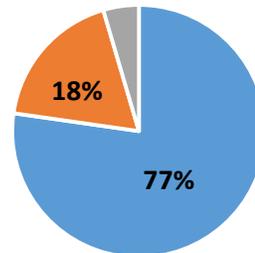


La mise à sens unique des rues du **Vieux Montrouge**

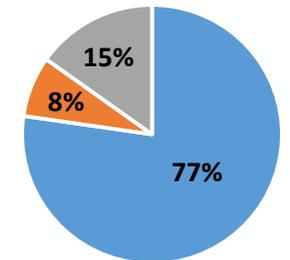
- Demande de mise à sens unique de la **rue Gambetta**



- Parmi les oppositions :**
- « Le changement de sens d'une voie au milieu du parcours **bloque tout le quartier**, voir ce qui se passe rue d'Alésia à Paris » + **danger** associé aux erreurs possibles
 - Délestage av Verdier et av de la République impossible
 - Crainte d'une **saturation** sur Ginoux et/ou Péri
 - Rue considérée comme **assez large** pour être maintenue en double sens



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



BILAN DE LA CONSULTATION

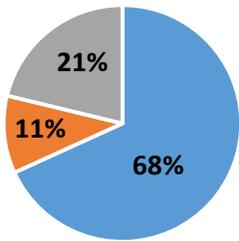
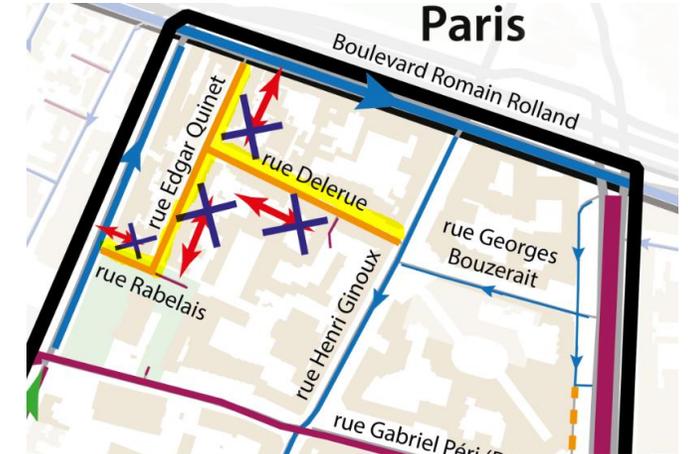
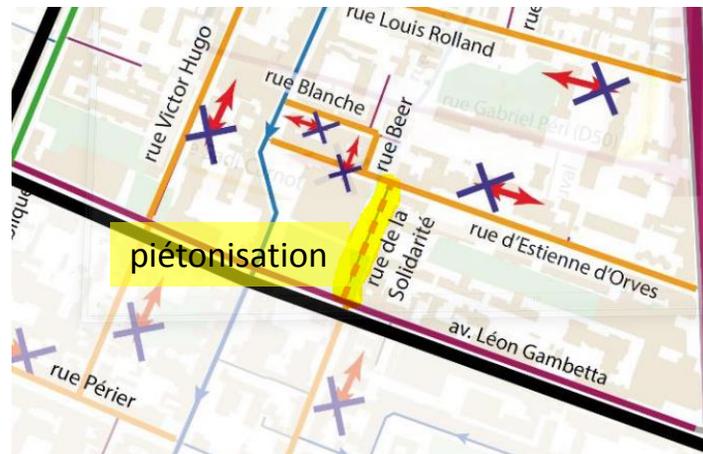
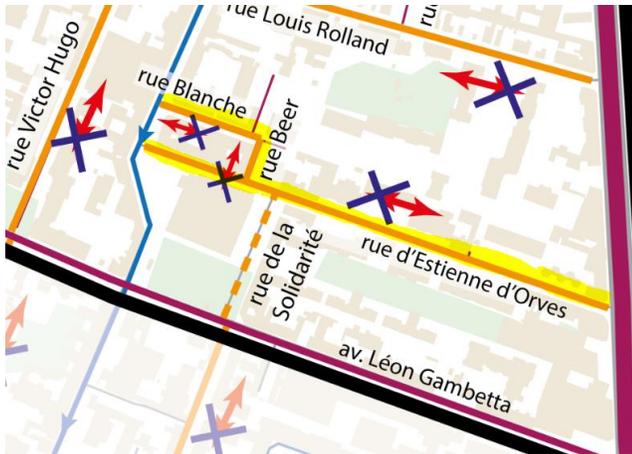
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22

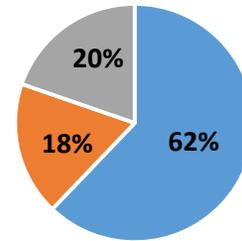


La mise à sens unique des rues du **Vieux Montrouge**

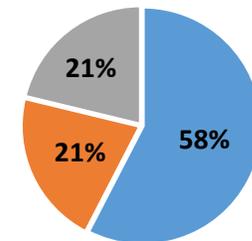
- Demande de mise à sens unique de la **rue Gambetta**



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas

- Détour non souhaitable pour ceux qui s'y opposent



BILAN DE LA CONSULTATION

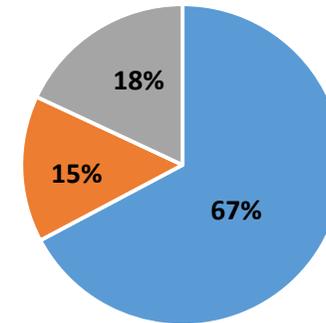
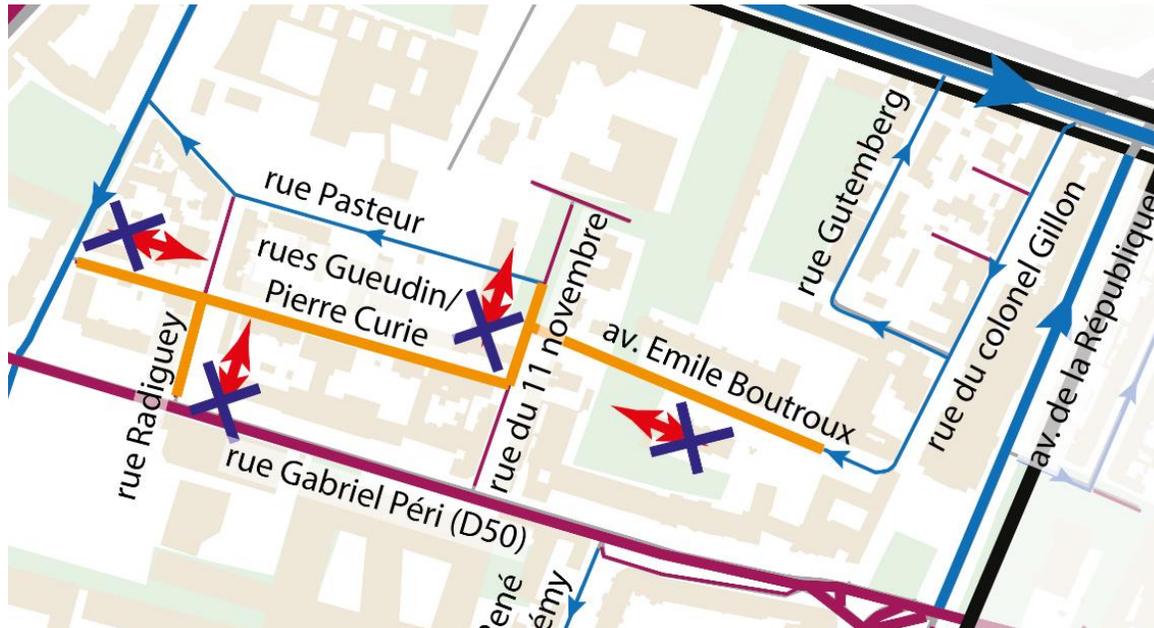
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



La mise à sens unique des **Portes de Montrouge**

- Demande de mise à sens unique de la partie Nord de Maurice Arnoux
- Demande d'apaisement de la rue Maurice Arnoux



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas

Parmi les oppositions :

- Crainte d'une **saturation** rue M. Arnoux si rue Radiguey et rue du 11 nov. sont en sens unique



BILAN DE LA CONSULTATION

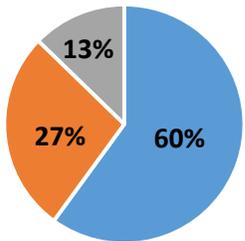
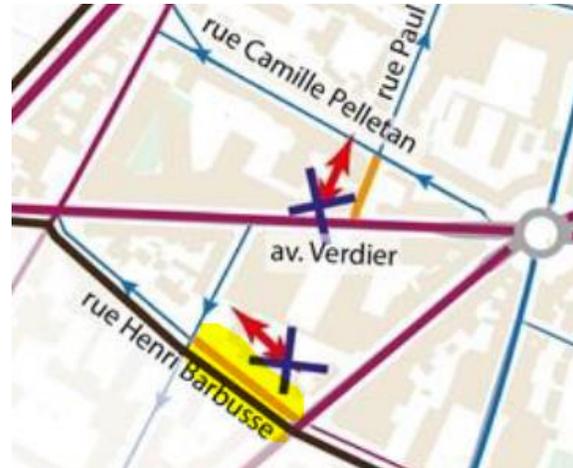
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



La mise à sens unique des rues de **Jean Jaurès**

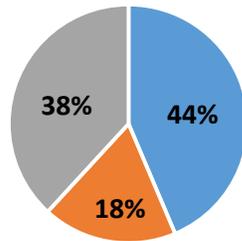
- Demande de **mise à sens unique de l'av J. Jaurès**
- Casser la continuité rue M. Arnoux
- Permettre d'accéder à la rue P. Bert depuis la rue M. Arnoux sur quelques mètres pour que les résidents de la Villa Orphea, du Temple et des ateliers municipaux accèdent à leur parking. sans faire le tour du quartier...



Parmi les oppositions :

- Détour non souhaitable pour ceux qui s'y opposent
- Crainte de **saturation** av. Verdier et Place J. Jaurès

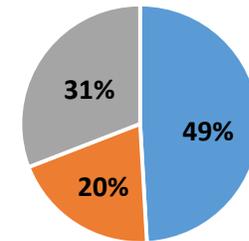
- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



Parmi les oppositions :

- Mise en garde contre la **suppression des itinéraires de délestages place J. Jaurès**
- Mise en garde contre la suppression d'une **solution de replis** à l'av. Verdier - bouchée le matin lors des livraisons du Franprix

- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



Parmi les oppositions :

- Mise en garde contre la suppression **d'échappatoire** / voie de retour en cas d'erreur au carrefour J. Jaurès

- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



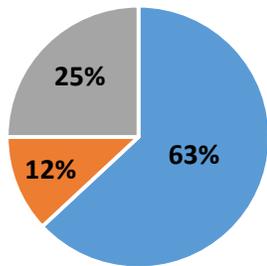
BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



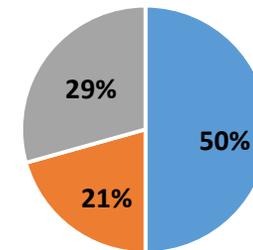
La mise à sens unique des rues de **Plein Sud**



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas

Parmi les oppositions :

- Une crainte d'accidents dus à l'augmentation du trafic devant l'entrée du stade.
- Une crainte d'un blocage de la circulation compte tenu de l'afflux de véhicules généré par le stage.



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas

Parmi les oppositions :

- Crainte d'un encombrement de la **place J. Jaurès**
- Crainte d'un encombrement **rue A. Auger** – rue avec école + collège

- Demande de mise à sens unique de la **rue du Poitou**
- Casser la continuité de la rue Molière
- Ligne blanche sur M. Dormoy remise en cause : impossible pour les riverains venant de Paris d'accéder à leur domicile
- Créneau de croisement souhaité rue H.Mulin



BILAN DE LA CONSULTATION

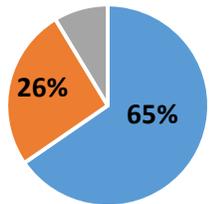
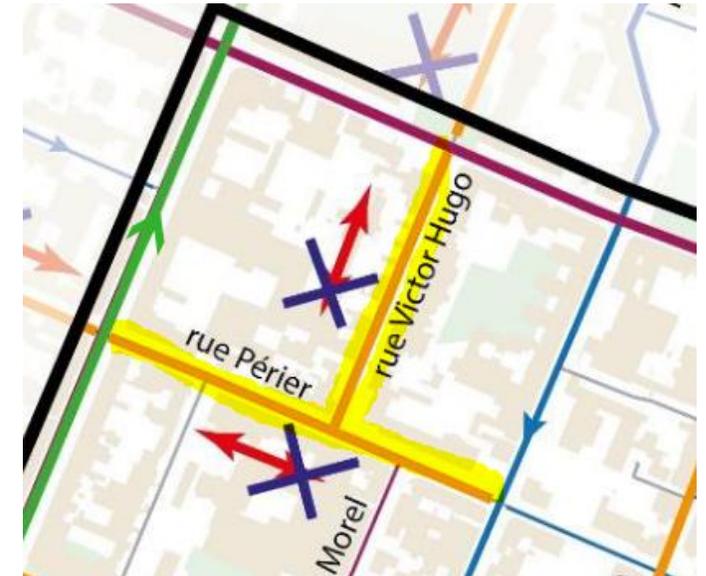
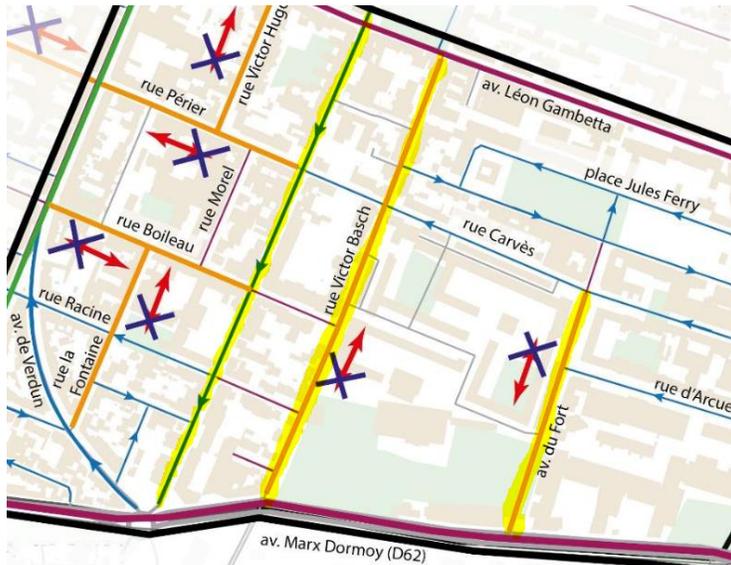
> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



La mise à sens unique des rues de **Ferry Buffalo**

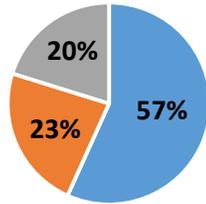
- Demande de mise à sens unique de la partie Nord de Maurice Arnoux
- Demande de mise à sens unique de la rue Gambetta



Parmi les oppositions :

- Quelques préférences pour l'autre sens de circulation
- Mise en garde quant à l'augmentation du trafic dans une zone **comptant 2 crèches et 1 école** (impacts négatifs sur rue Carvès/fort)

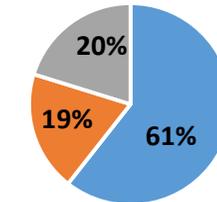
- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



Parmi les oppositions :

- Mise en garde sur les impacts négatifs sur les autres voies : « **embouteillage d'un quartier qui fonctionne très bien aujourd'hui** »
- Mise en sens unique de la rue Boileau contestée

- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



Parmi les oppositions :

- Détour non souhaitable pour ceux qui s'y opposent
- Mise en garde sur les impacts négatifs sur les autres voies : « **embouteillage d'un quartier qui fonctionne très bien aujourd'hui** »

- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



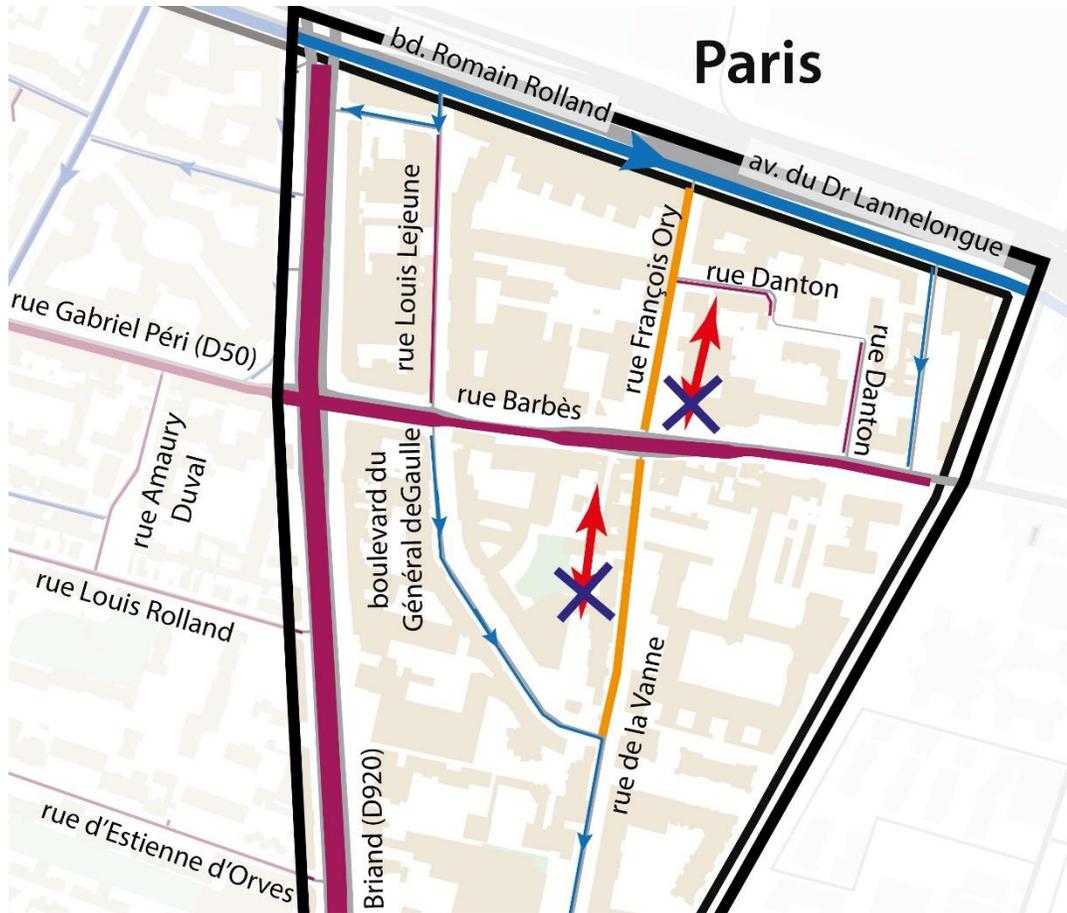
BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



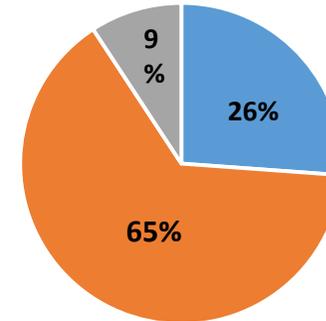
La mise à sens unique des rues de **Montrouge Est**



- Demande de maintenir le double sens de la rue de la Vanne entre Barbès et Général de Gaulle
- Demande de modifier le feu tricolore à l'angle de la rue Barbès et l'av. A. Briand qui est dangereux pour les piétons (flèche orange enclenchée quand feu piéton vert)

Parmi les oppositions :

- Détours non souhaités
- Crainte **d'une saturation :**
 - du **bd De Gaulle** (4 contributeurs sur 7 résidents bd DG),
 - de l'**av. Lannelongue et rue de Gentilly** (une dizaine de contributions)
- Sentiment d'exclusion : nécessité de sortir de Montrouge pour rejoindre le centre ville
- De nombreuses mises en garde contre **les cars (Hôtel Ibis) + les gros porteurs** venant de la porte d'Orléans qui seraient contraints de repartir par l'étroite rue de Gentilly
- Proposition d'une rue Ory dans **l'autre sens** pour supprimer les flux de délestage avant de rejoindre le périphérique et permettre aux riverains de Danton de rejoindre Barbès



- Pertinent
- Non pertinent
- Ne se prononce pas



BILAN DE LA CONSULTATION

> PLAN DE MOBILITÉ

31.01.22



Les rues sur lesquelles intervenir en priorité

