

**MARNE
BROSSOLETTE
PELLETAN
BERT
VERDIER**



Résultats de la consultation



Taux de participation & profil des contributeurs

NOMBRE DE CONTRIBUTIONS	277
DATES	Début de la consultation : 16 mars 2023 Fin de la consultation : 20 avril 2023
COMMUNICATION ET DISTRIBUTION	<ul style="list-style-type: none">▪ Courrier et formulaire boité dans tout le secteur. Au total : 2000 boîtages▪ Formulaire distribué au Comité de quartier▪ Consultation relayée sur le Montrouge Mag, ActuMontrouge et les réseaux sociaux
SUPPORT	Contributions en ligne : 247 Contributions papier : 30



Taux de participation & profil des contributeurs

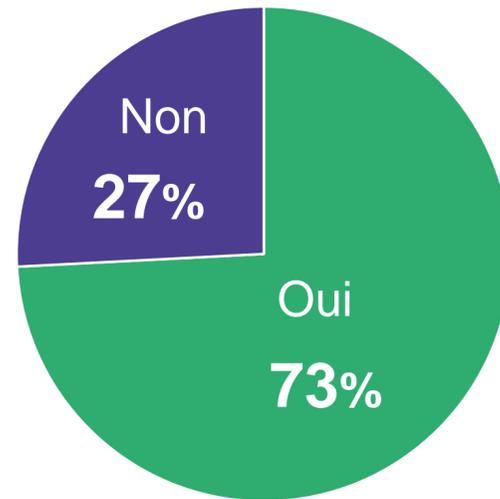
Âge

Entre 18 et 35 ans	36%
Entre 36 et 55 ans	42%
Entre 56 et 65 ans	11%
Plus de 66 ans	11%

Ancienneté à Montrouge

Moins d'1 an	12%
De 1 à 4 ans	29%
De 5 à 9 ans	22%
10 ans ou plus	37%

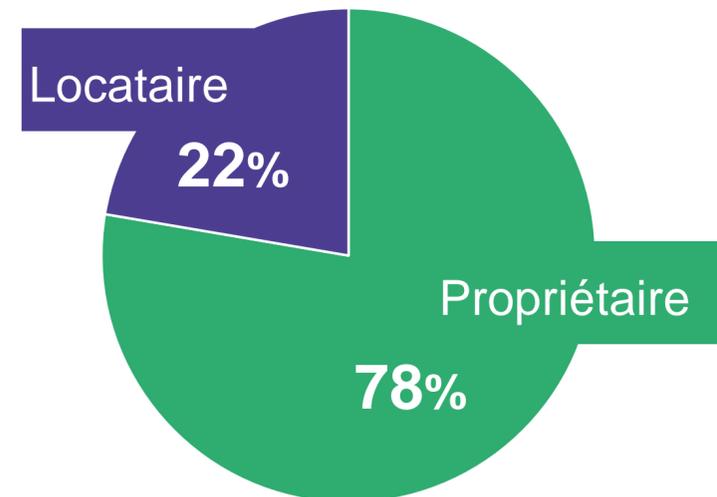
Habitant du secteur



Composition du foyer

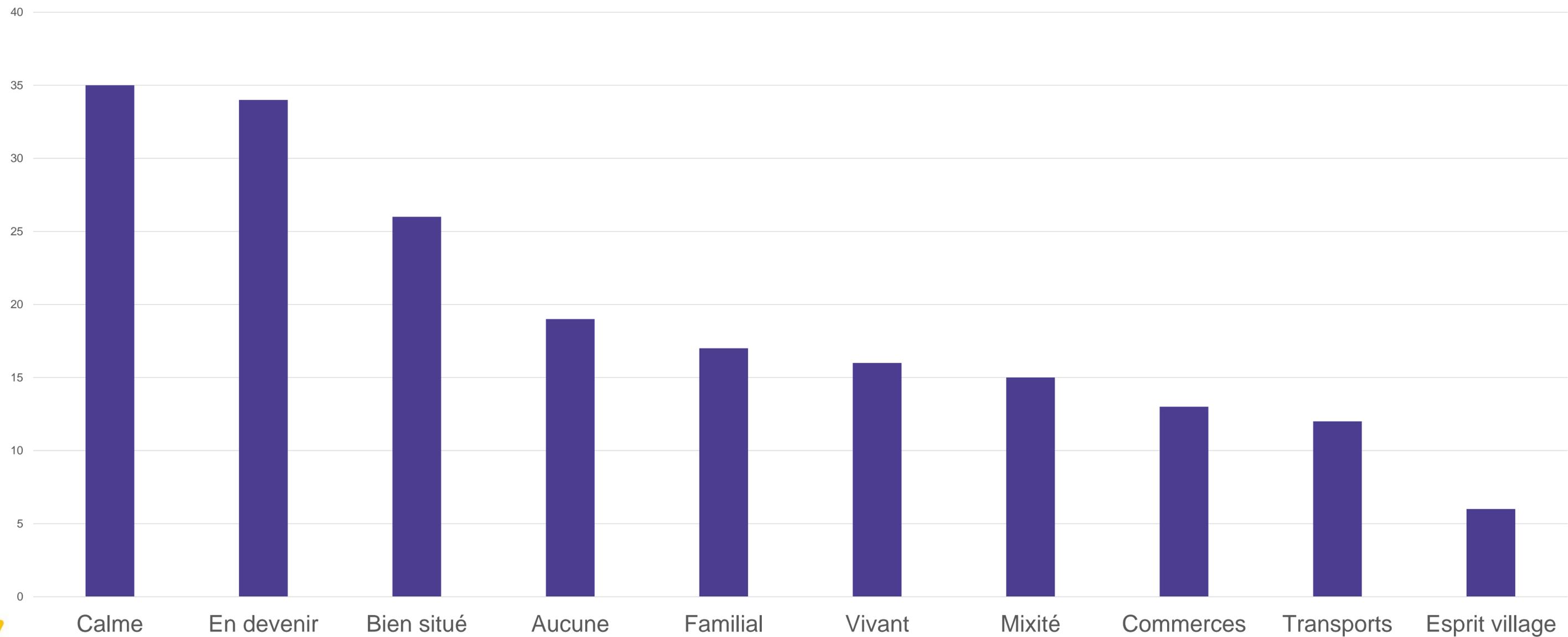
Célibataire	23%
Couple	36%
Famille avec enfant	37%
Autre	4%

Propriétaire / locataire



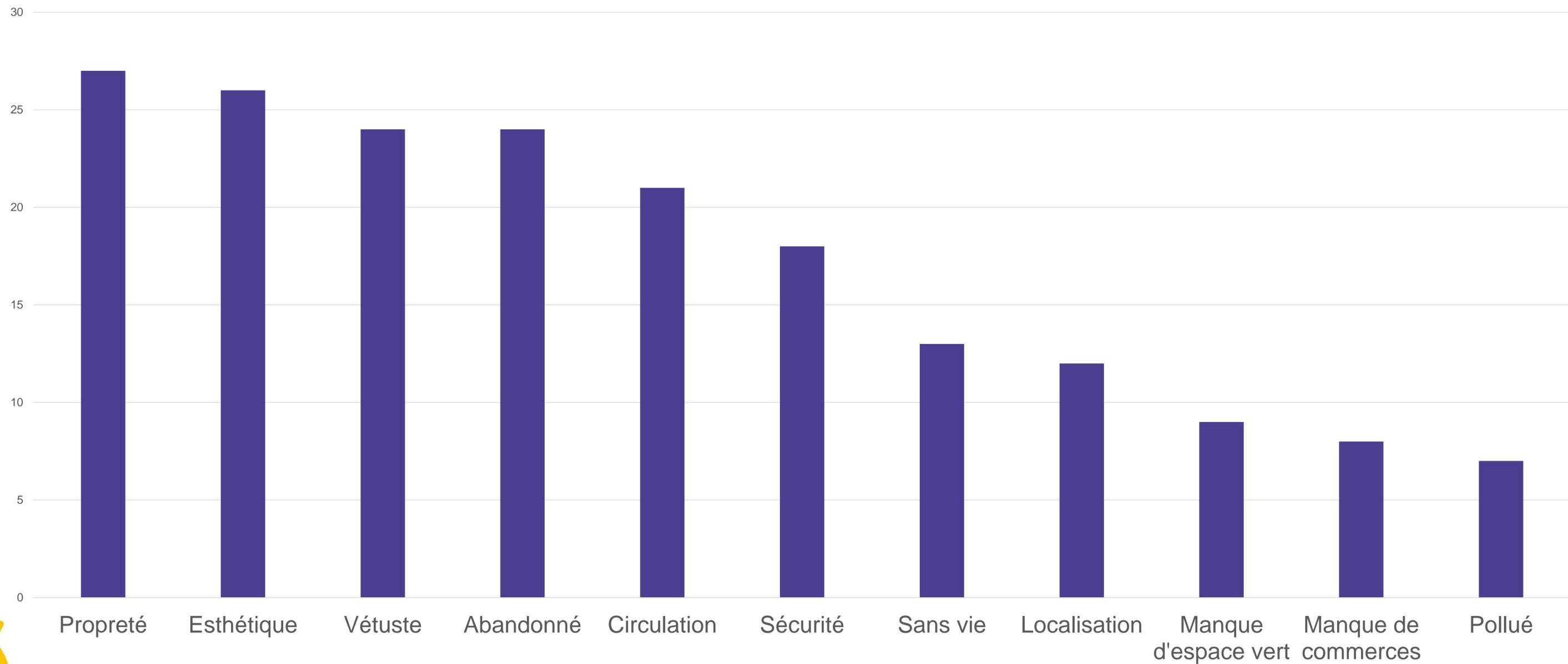
Ressenti général sur le quartier

La qualité principale du quartier



Ressenti général sur le quartier

Le principal défaut du quartier

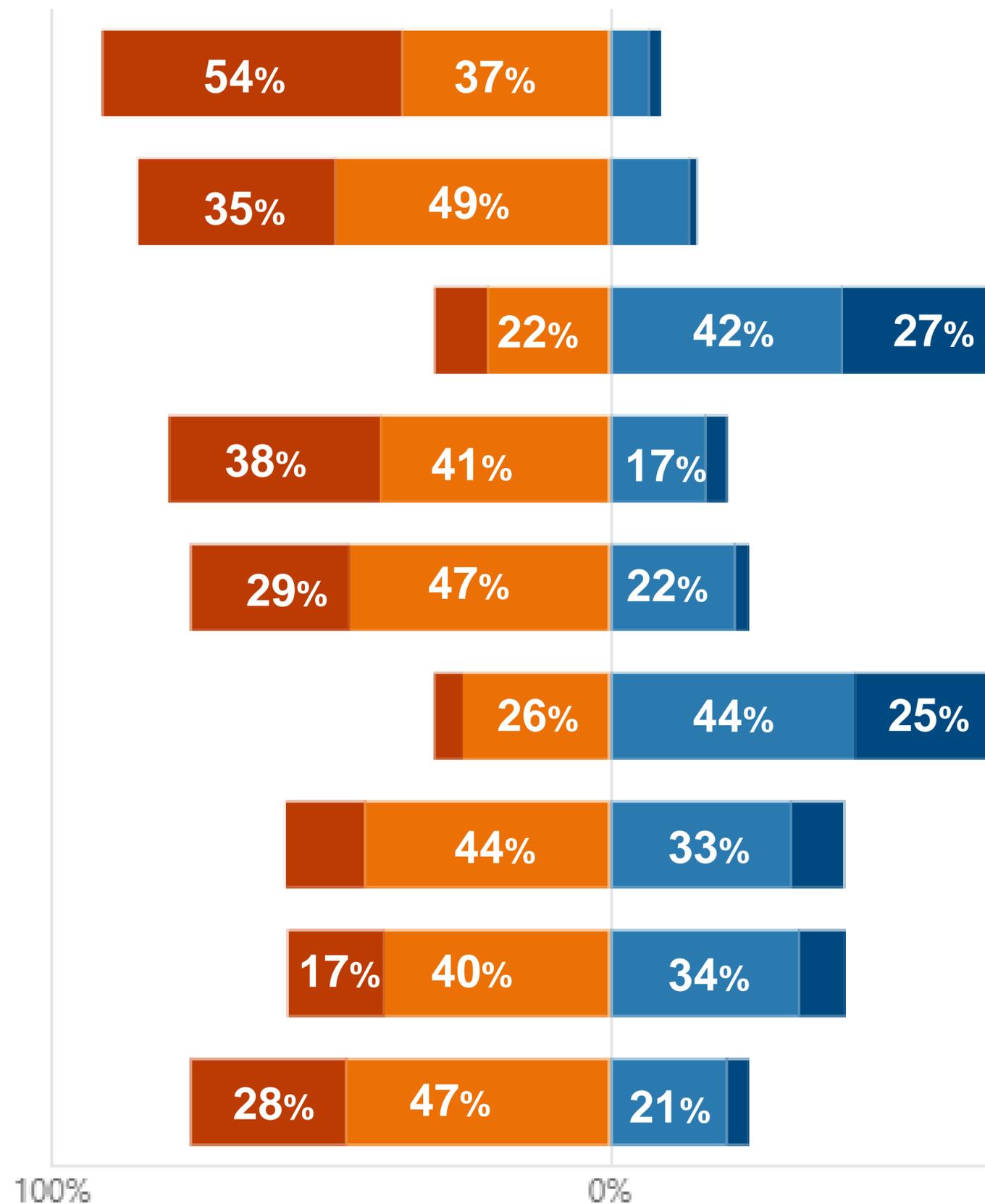


Les attentes générales sur le quartier

Pour vous, le réaménagement du quartier Marne-Brossolette-Pelletan-Bert doit profiter à....

■ Prioritaire ■ Important ■ Secondaire ■ Non souhaitable

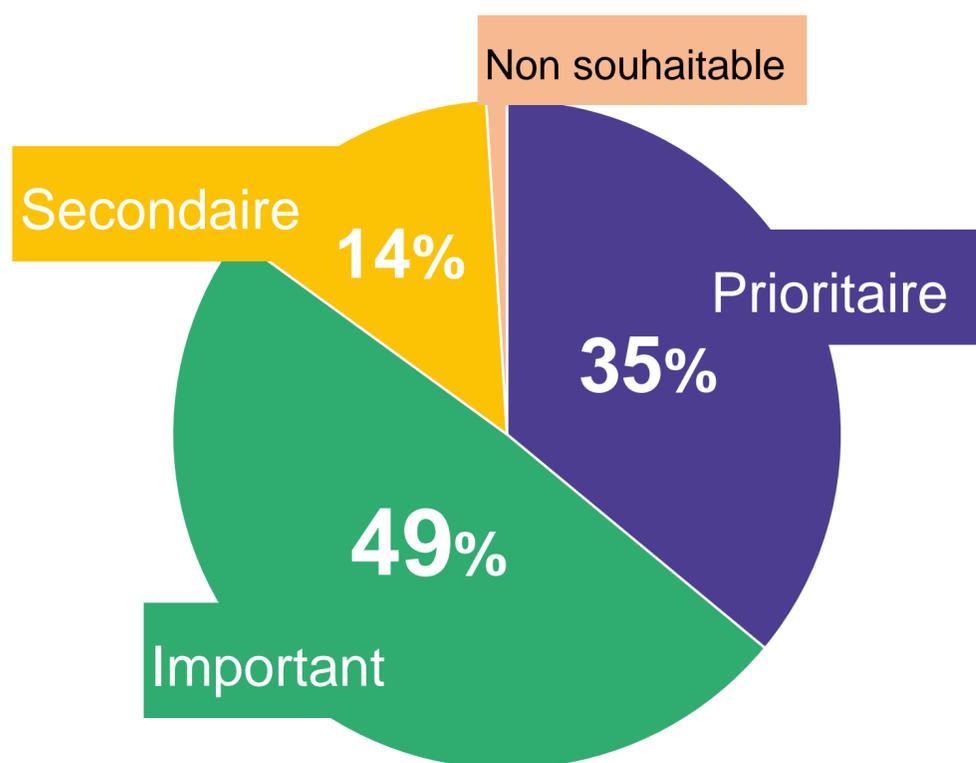
- La végétalisation et la nature en ville
- La dynamisation commerciale
- La circulation automobile et le stationnement
- Les circulations douces (vélos et piétons)
- Le lien social et l'animation du quartier autour de places à vivre
- L'implantation d'équipements sportifs extérieurs (street workout)
- L'implantation de jeux pour enfants
- La mise en place de zones de repos et de détente
- Les dessertes des transports en commun



Les attentes en termes d'animation commerciale

Ce que vous nous avez dit :

La dynamisation commerciale du secteur est un enjeu :



Vous êtes favorables à **95%** à la redynamisation du pôle commercial situé, en entrée de ville, à l'angle des avenues Marne, Brossolette et Verdier.

Avec :

- ❖ L'implantation d'une **placette** avec terrasses : **74% favorable**
- ❖ L'implantation de **nouveaux commerces** : **81% favorable**
- ❖ L'**embellissement** de cette entrée de ville : **80% favorable**
- ❖ La **végétalisation** de cet espace : **88% favorable**
- ❖ La **suppression de stationnement** au profit d'un élargissement des trottoirs et végétalisation : **57% favorable**
- ❖ La création de nouvelles **places de livraison** : **17% favorable, contre 48% défavorable**

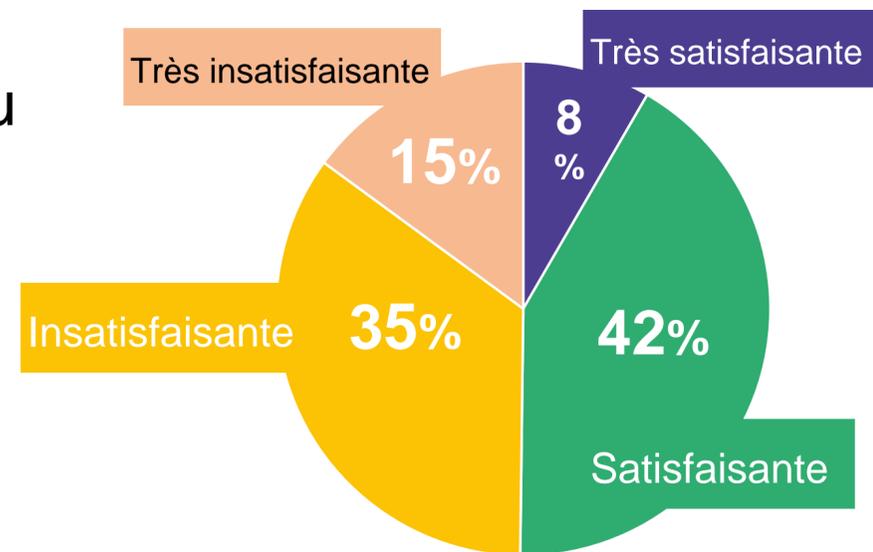


Les attentes en termes d'animation et sécurisation

L'animation du quartier, gage de sécurité

Ce que vous nous avez dit :

La **sécurité** du secteur est :



Quelques réserves des contributeurs

- ❖ **Sensibiliser les commerces** considérés parfois comme sources de nuisances ou propices au développement de celles-ci
- ❖ **Augmenter la fréquence des passages de la police municipale** notamment pour éviter les points de deal

Vous êtes favorables à la mise en place de **dispositifs complémentaires** pour sécuriser le quartier :

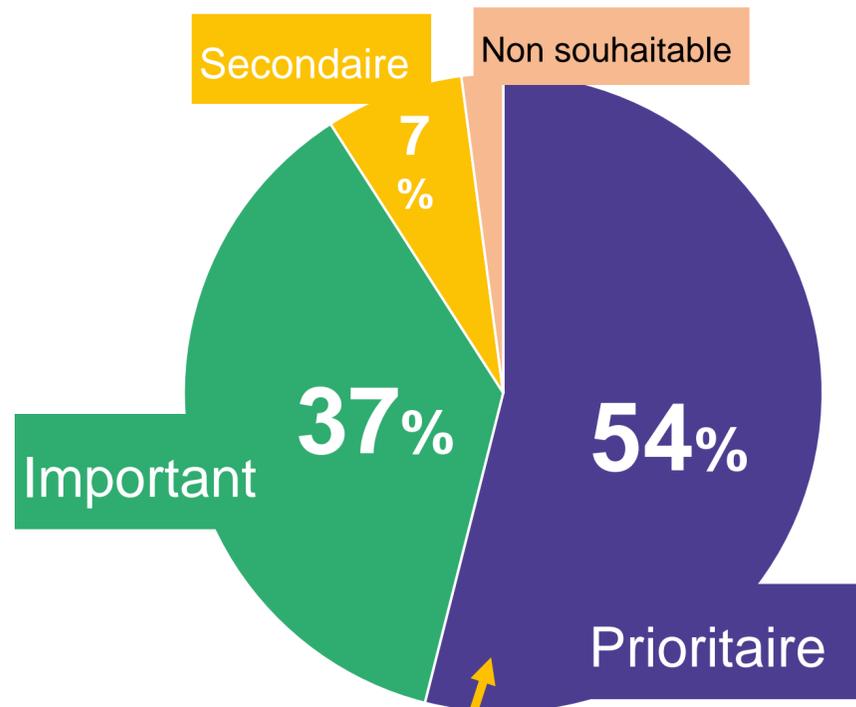
- ❖ Un **éclairage** permettant d'éviter zones obscures : **85% favorable**
- ❖ La limitation à **30 km/h** des rues secondaires : **78% favorable**
- ❖ La **vidéoprotection** pour dissuader : **62% favorable**
- ❖ La **réduction de la largeur** de la chaussée : **60% favorable**



Végétalisation et espaces verts

Ce que vous nous avez dit :

La **végétalisation** et la **nature** en ville sont un enjeu :

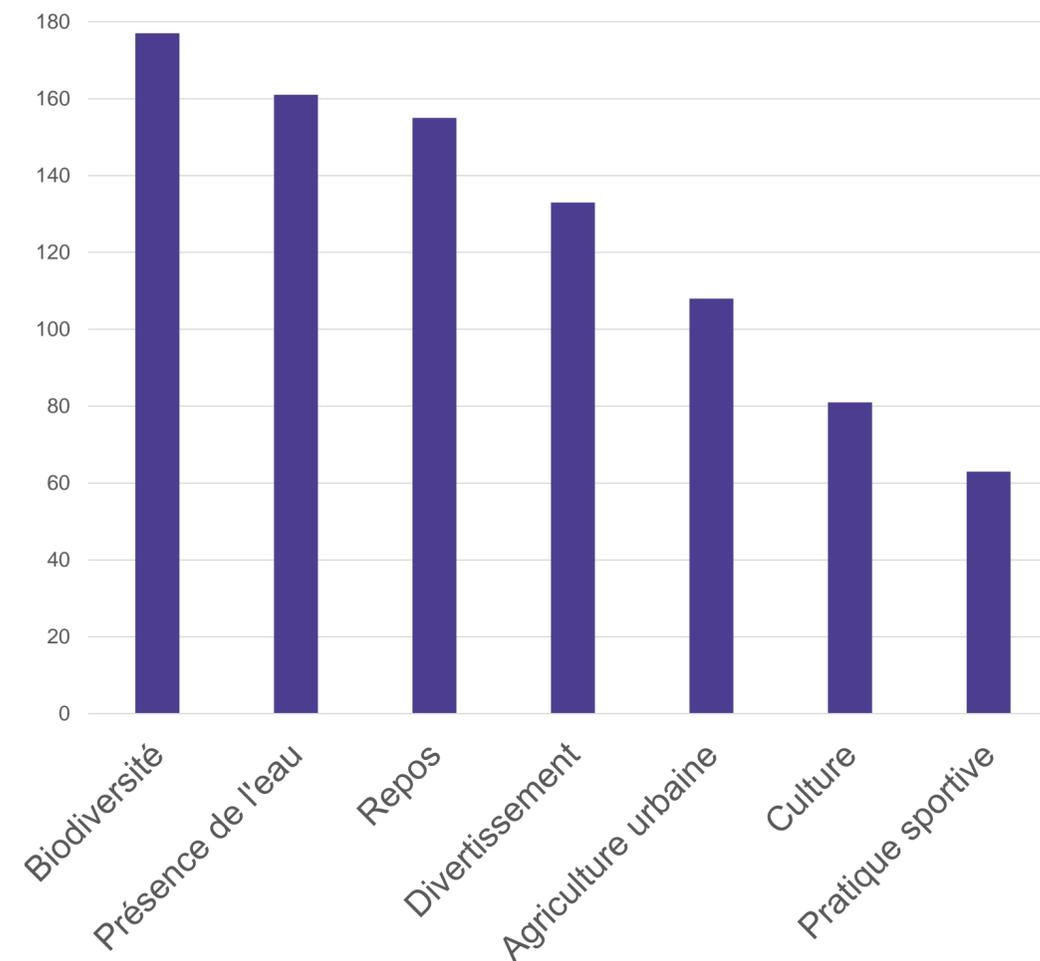


La végétalisation est l'enjeu considéré comme le + prioritaire par les contributeurs.

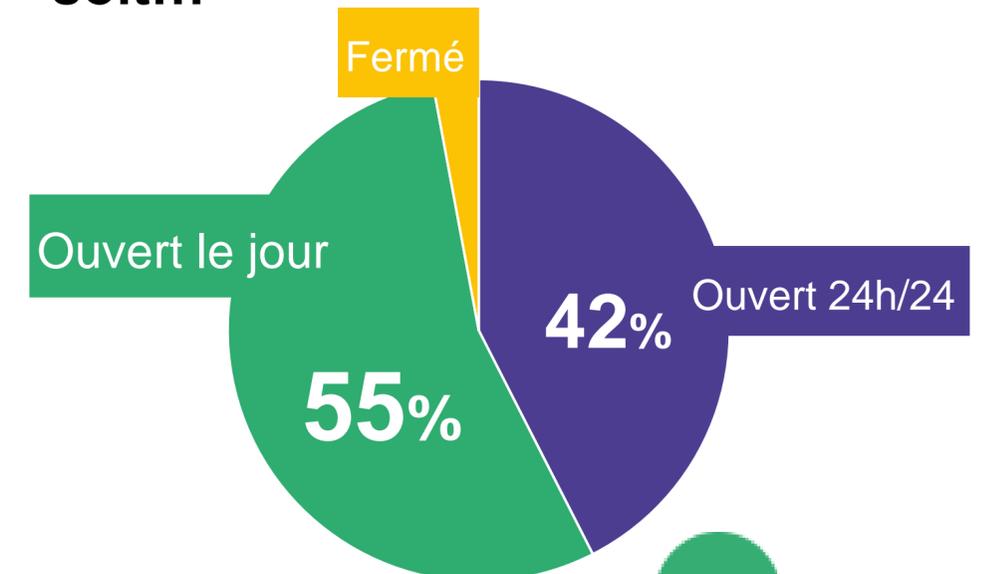
Végétalisation des rues / création d'espaces verts

Achat du 80 av. Verdier par la Ville pour créer un nouveau square dans le quartier

Les **usages** à favoriser au sein d'un **espace vert** dans le secteur :



Vous souhaitez que l'espace vert soit...



Aménagement de l'espace public souhaité

Les 3 axes d'amélioration que vous considérez prioritaires pour chacune des voies :

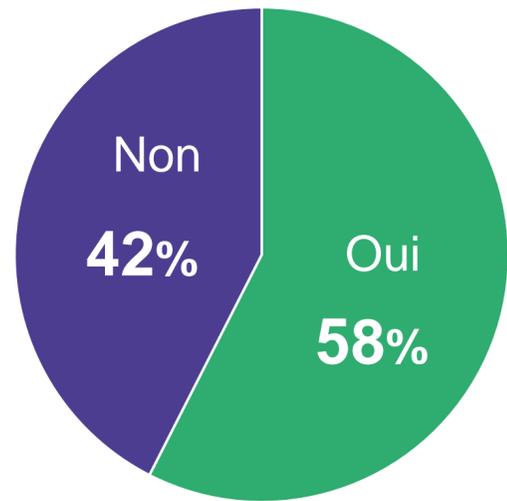
Marne	Pelletan	Verdier	Bert
Végétalisation pour + de 78%*			
Des pistes cyclables pour + de 41%*			Élargissement des trottoirs pour 44%*
Élargissement des trottoirs pour + de 35%*			Limitation de la circulation pour 36%*
Limitation de la circulation pour - de 34%*			Des pistes cyclables pour 34%*
Fluidité de la circulation automobile pour 28%*	Maintien du nombre de stationnement pour - de 32%*		
Maintien du nombre de stationnement pour 25%*	Fluidité de la circulation automobile pour - de 26%*		
Aménagement de zones de repos pour - de 18%*			

* Des contributeurs

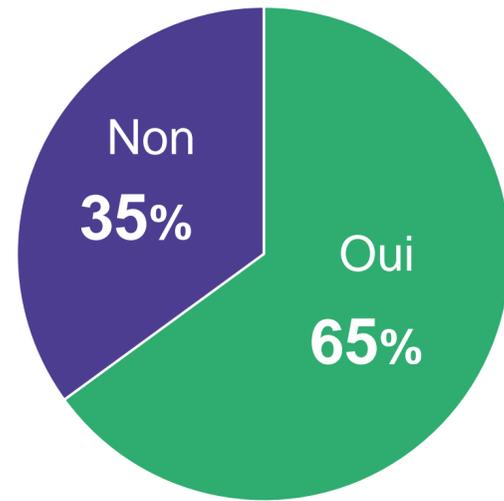


Stationnement

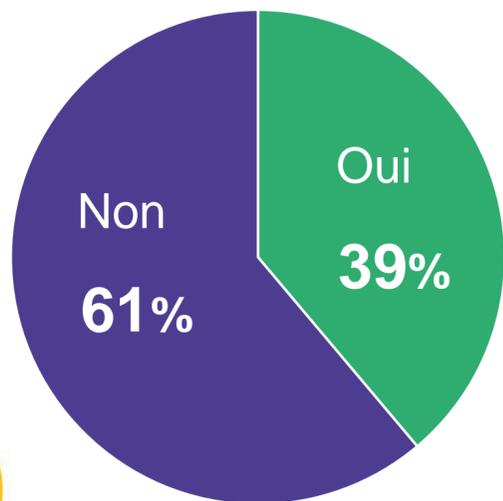
Disposez-vous d'une voiture ?



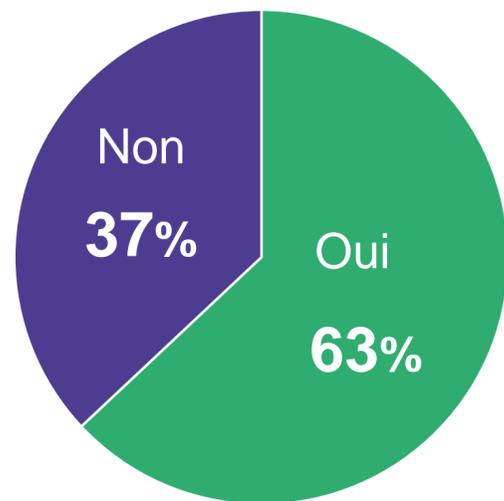
Avez-vous un parking privatif pour chaque véhicule en votre possession ?



Avez-vous un abonnement de stationnement en voirie ?



Seriez-vous favorable à la suppression de places ?



Où vous gardez-vous habituellement ?

