

Réaménagement du CARREFOUR BARBARA

Réunion publique du 7/7/2022



Bagneux

The logo of the Hauts-de-Seine department is a white diamond shape with a stylized 'S' inside, set against a dark blue background. To the right of the diamond, the text 'hauts-de-seine' is written in white lowercase letters, and below it, 'LE DÉPARTEMENT' is written in smaller white capital letters.

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

- **Mot d'ouverture**
- **Restitution consultation 2021**
- **Présentation carrefour Barbara - RD 62**
- **Présentation côté Montrouge**
- **Présentation côté Bagneux**
- **Présentation passage arboré**
- **Calendrier**
- **Questions / temps d'échange**



Restitution consultation 2021



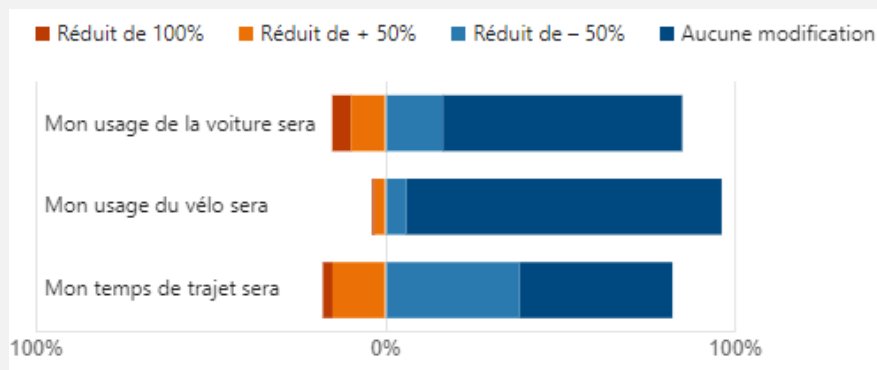
Les chiffres clés de la consultation

> Un total de **1481** contributions

	MONTRouGE	BAGNEUX
NOMBRE DE CONTRIBUTIONS	1145	336
DATES	Début de la consultation : 16 juillet 2021 Fin de la consultation : 20 septembre 2021	
MODE DE DISTRIBUTION DES FORMULAIRES	<ul style="list-style-type: none">> Distribution toutes boîtes aux lettres du quartier Barbara : 5 000 boitages> Communication sur les réseaux sociaux, site de la Ville, magazine municipal	<ul style="list-style-type: none">> Organisation d'un événement dans le quartier Nord de Bagneux et communication de la démarche.> Communication sur les réseaux sociaux, site de la Ville, magazine municipal

L'arrivée de la ligne 4 : impacts sur les modes de déplacement

En quoi l'arrivée de la ligne 4 à la station Barbara modifiera-t-elle vos habitudes de circulation ?

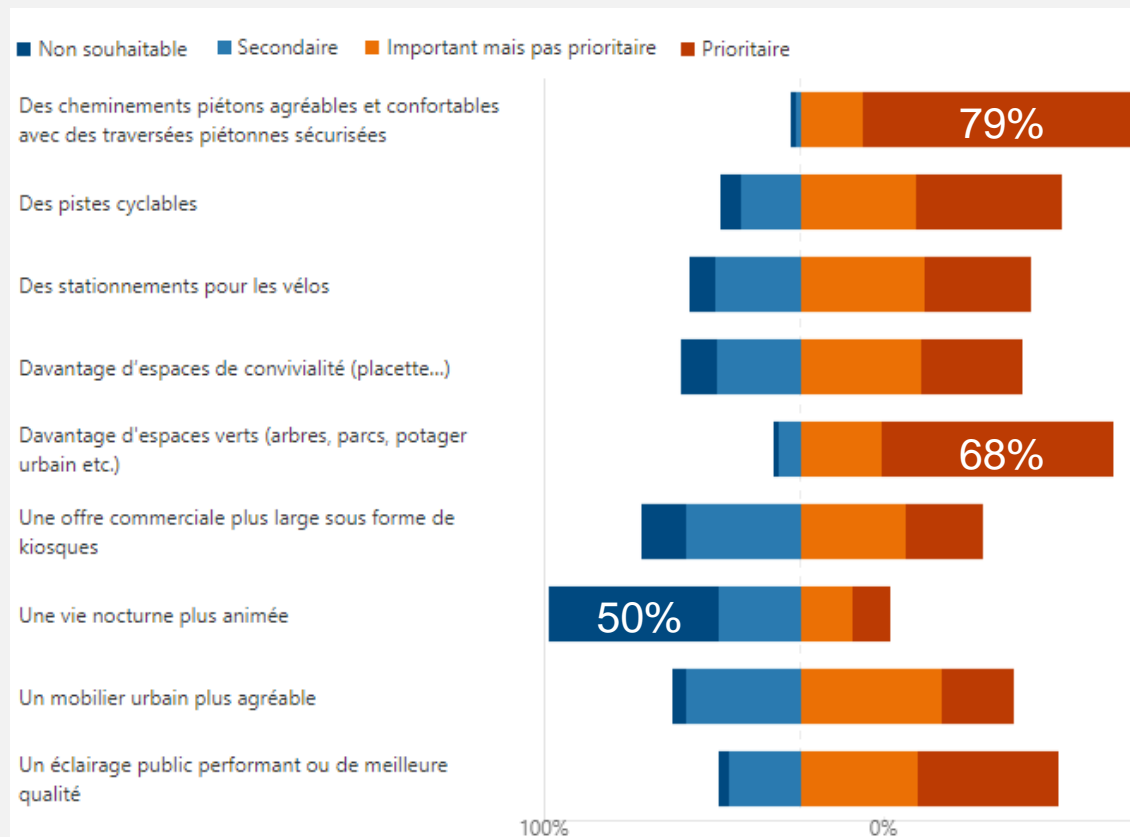


Suppression de la voiture pour
5% des contributeurs

Réduction de l'usage de la
voiture pour **26%** des
contributeurs

Réduction de l'usage du vélo
pour **10%** des contributeurs

Réduction du temps de trajet
pour **56%** des contributeurs




Les attentes en termes de vie du quartier


Les contributeurs souhaitent avant tout :

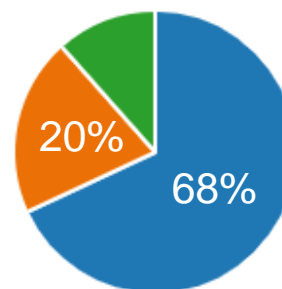
- Des **cheminements piétons** : axe prioritaire pour **79%** des contributeurs
- Des **espaces verts** : axe prioritaire pour **68%** des contributeurs

10. Seriez-vous favorable à la piétonisation partielle (accès aux vélos, aux riverains et aux bus) de l'avenue de Verdun à Montrouge ?

[Plus de détails](#)

 Insights

 Oui	1008
 Non	302
 Pas d'avis	171



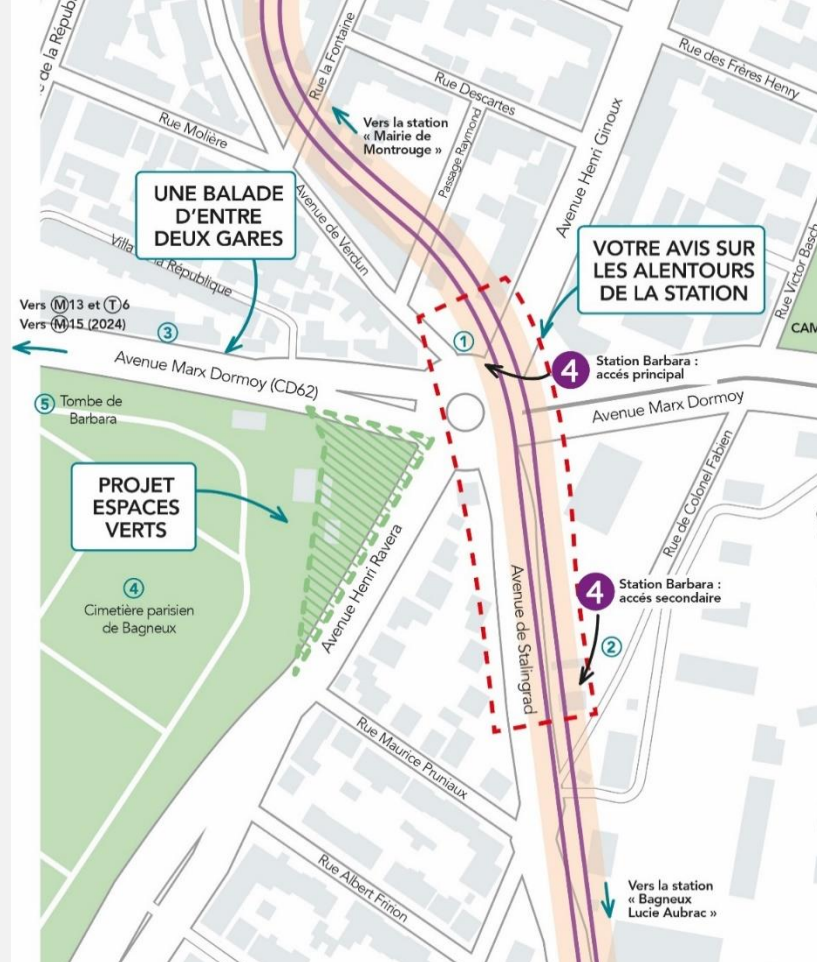
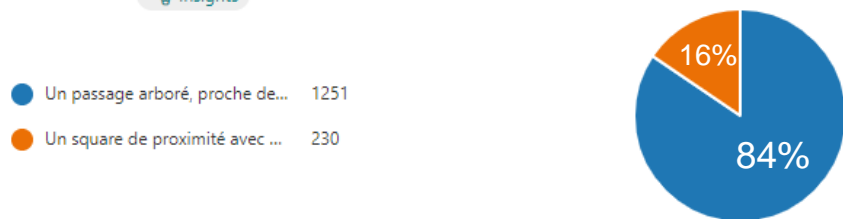
Les attentes en termes de vie du quartier

68% des contributeurs sont favorables à la **piétonisation** partielle de **l'avenue de Verdun** à Montrouge

14. Quel type d'espace vert souhaiteriez-vous trouver dans votre quartier ?

[Plus de détails](#)

Insights



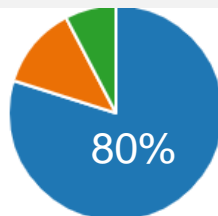
Les attentes en termes d'espaces verts

Les contributeurs se prononcent largement (**84%**) en faveur « d'un passage arboré, proche de la forêt urbaine ».

La balade d'entre deux gares

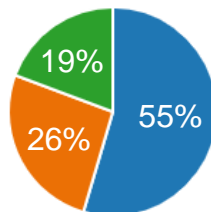
Seriez-vous favorable au déplacement du mur du cimetière derrière le linéaire de tilleuls s'il permet de végétaliser davantage l'avenue Marx Dormoy et d'améliorer le confort des mobilités douces ?

● Oui	1183
● Non	184
● Pas d'avis	114



Vous estimez que la piste cyclable doit être implantée...

● Le long du cimetière de Bagne...	808
● Le long de la Ville de Montrou...	387
● Ne se prononce pas	286



Les contributeurs se prononcent largement (**80%**) en faveur du déplacement du mur du cimetière.

Les contributeurs se prononcent à **55%** en faveur d'une implantation de la piste cyclable le long du cimetière de Bagneux.



RD 62 – Carrefour Barbara

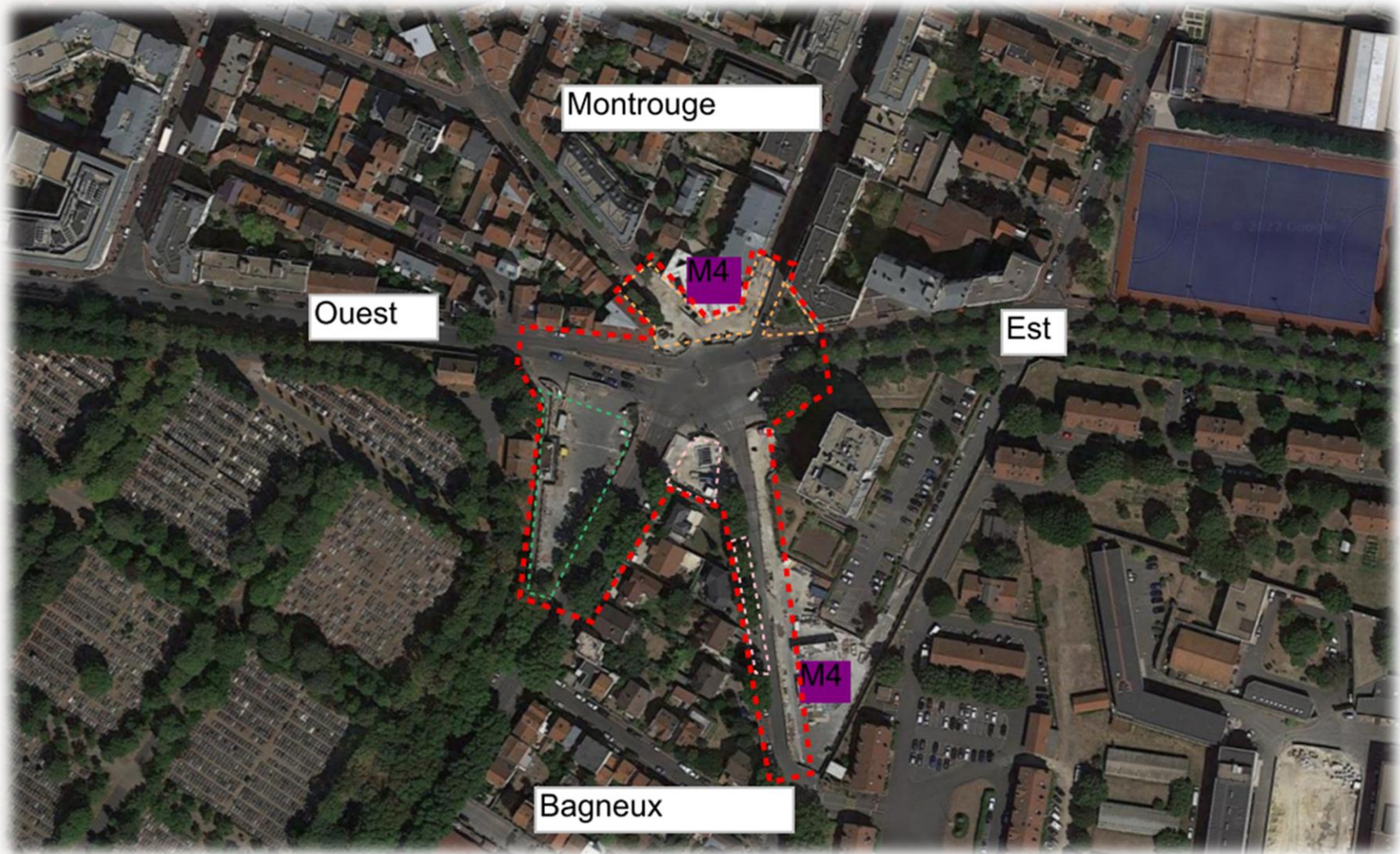
- Localisation et emprises
- Objectifs de l'aménagement
- Principes d'aménagement



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT



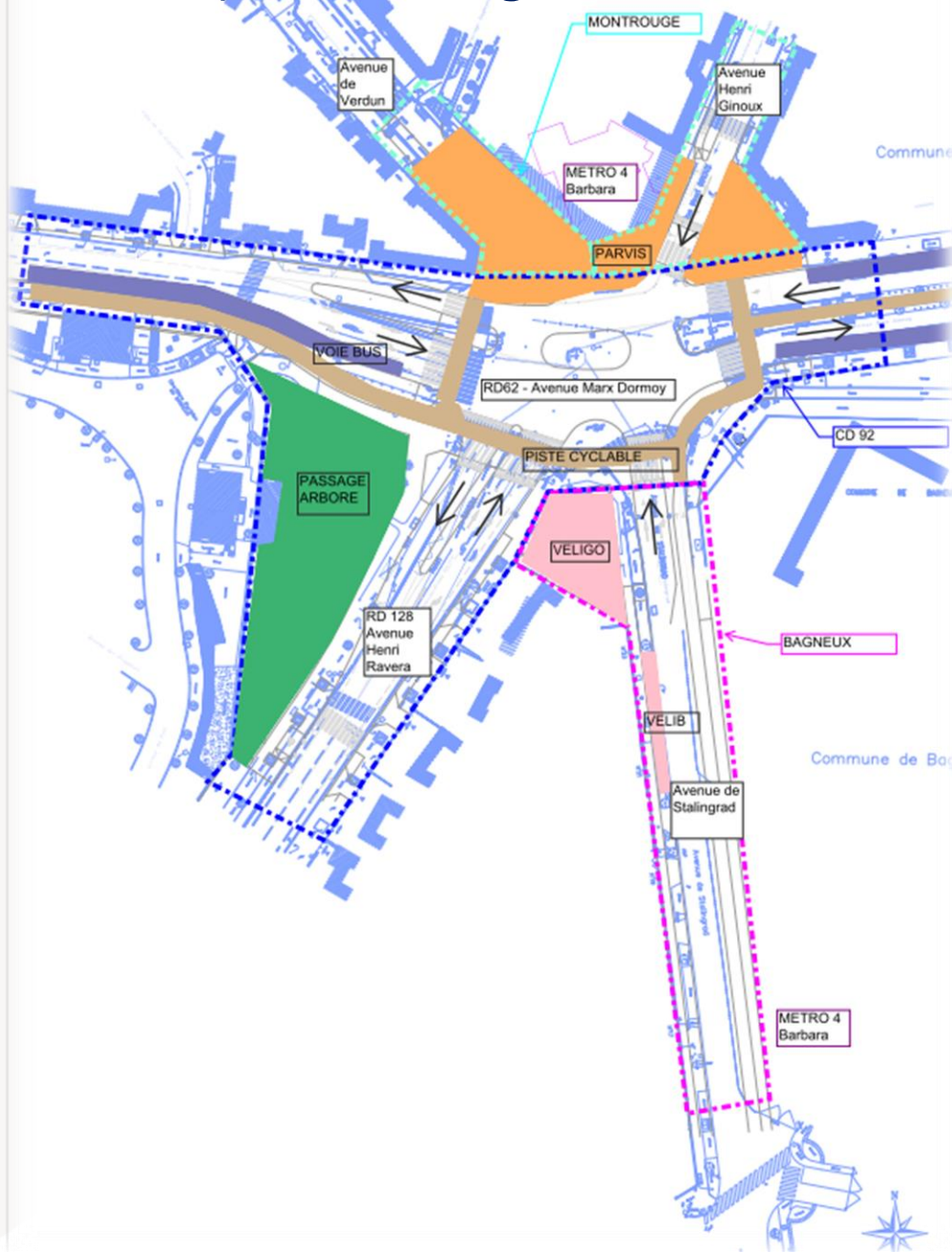
- **Le réaménagement du carrefour Barbara s'inscrit dans l'opération de requalification de l'avenue Marx Dormoy - RD 62**



- Le réaménagement du carrefour Barbara accompagne l'arrivée du métro 4 en favorisant toutes les mobilités et l'intermodalité

Principes d'aménagement

Carrefour



• Raccordement sur la RD 62 Est Créations :

- Plateau au droit du carrefour
- Piste cyclable côté sud
- Stationnements vélo
- Voie d'approche Bus sur RD 62 ouest
- Parvis au droit de l'entrée du métro côté Montrouge
- Passage arboré entre la RD 62 et la RD 128

Fonctionnement du carrefour :

- Giratoire à feux
- Mise en sens unique sud-nord de l'av de Stalingrad
- Piétonisation de l'av. de Verdun

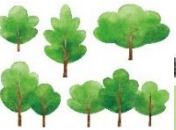


Côté Montrouge

- Un projet global pour le quartier Ferry Buffalo
- Un parvis agréable et végétalisé
- Calendrier et budget



Le projet global
Pour le quartier ferry buffalo



En lien avec
**la création du parc
au 127 avenue de la
République**

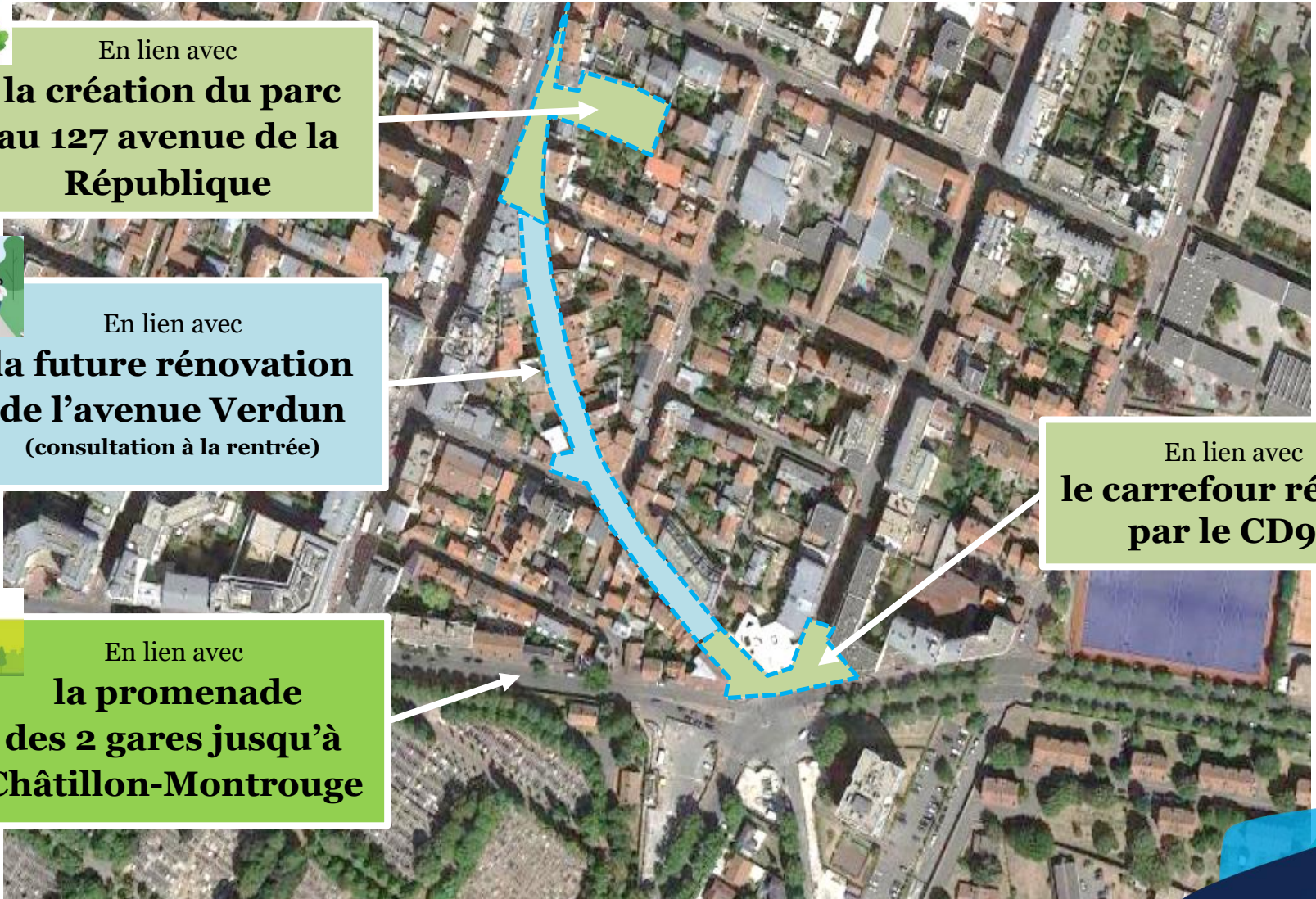


En lien avec
**la future rénovation
de l'avenue Verdun
(consultation à la rentrée)**

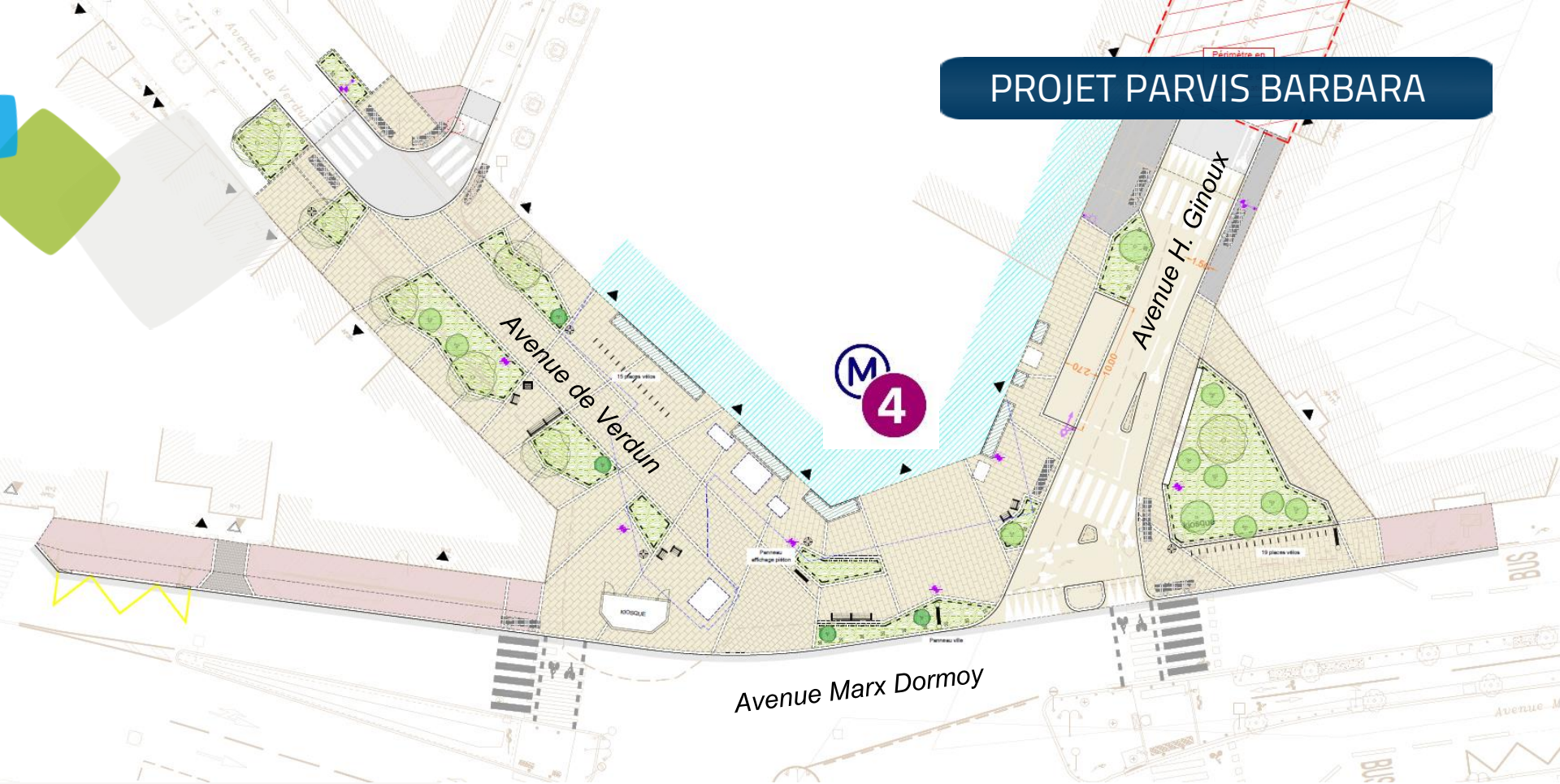


En lien avec
**la promenade
des 2 gares jusqu'à
Châtillon-Montrouge**

En lien avec
**le carrefour réalisé
par le CD92**



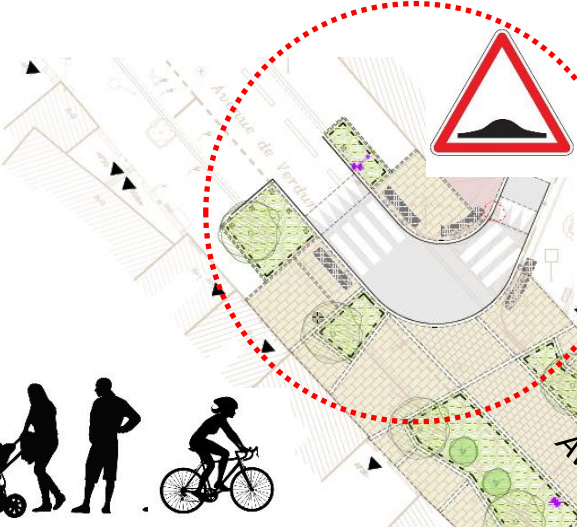
PROJET PARVIS BARBARA



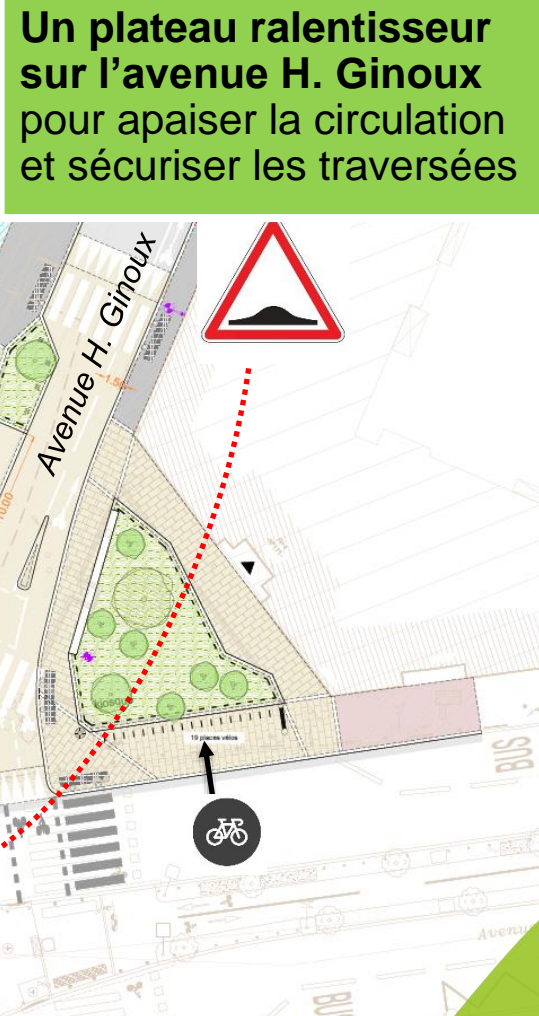
STATION BARBARA : UN PARVIS AGRÉABLE ET VÉGÉTALISÉ

- Redéfinir les espaces et les usages du parvis
- Fluidifier et sécuriser les circulations douces (cycles et piétons)
- Végétaliser
- Désimperméabiliser, lutter contre les îlots de chaleur

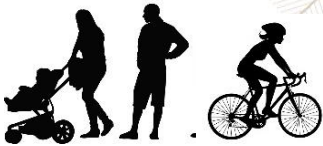
Un aménagement en faveur des mobilités douces



Un plateau ralentisseur sur l'avenue de Verdun pour accompagner la fin de la zone piétonne



Un plateau ralentisseur sur l'avenue H. Ginoux pour apaiser la circulation et sécuriser les traversées



Piétonisation de l'avenue Verdun
De Dormoy jusqu'à passage Raymond : un espace généreux et convivial et doté d'un plateau traversant sécurisé

Avenue Marx Dormoy

Avenue H. Ginoux



Un aménagement végétalisé pour lutter contre les ilots de chaleur

PROJET PARVIS BARBARA



Valorisation des arbres existants sur Verdun



Végétalisation de la façade de la station



Valorisation du cèdre existant



Un parvis en pierre blonde, très qualitative et un nivellement favorisant la restitution des eaux pluviales en milieu naturel



Plantation d'env. 15 arbrisseaux / 250 m² de massifs

UN AMÉNAGEMENT VÉGÉTALISÉ

Une palette fleurie et colorée

PROJET PARVIS BARBARA



Euphorbia characias



Physiocarpus
opulifolius 'Dart's
Gold'



Cornus sanguinea



Kniphofia
'Orange'



Pittosporum
tenuifolium



Hemerocallis
'Margaret Perry'



Geranium
sanguineum 'Pink
Pouffe'



Rosier 'Iceberg'



Echinacea
purpurea 'Pow'



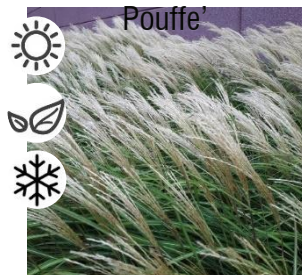
Spirea japonica 'Little
Flame'



Crocosmia
'George'



Choisya ternata
'Aztec Gold'



Miscanthus sinensis
'Yaku Jima'



Echinacea
purpurea 'Rainbow
Marcella'



Gaura lindheimeri



Calamagrostis
brachytricha



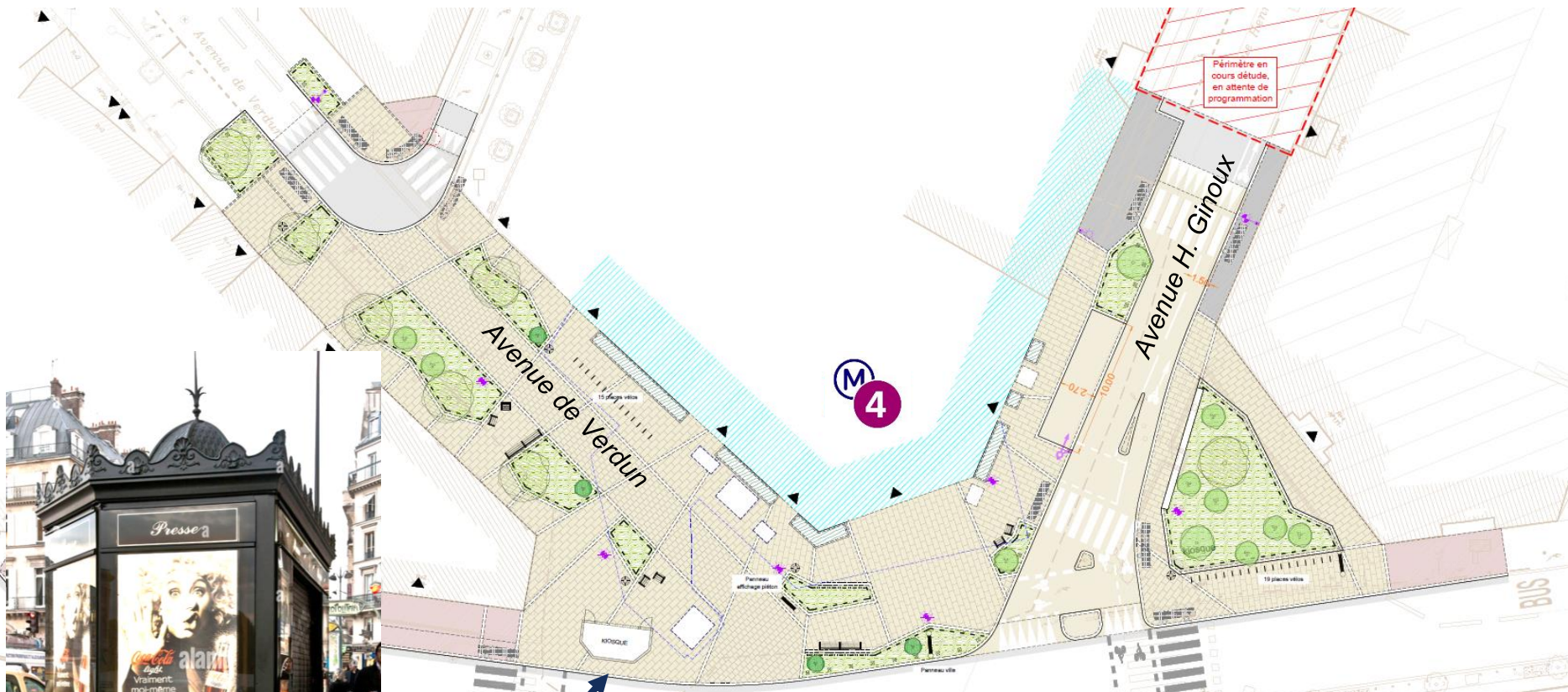
Narcissus
pseudonarcissus



Hedera helix 'Algerian
Bellecour'

Un parvis convivial et fonctionnel

PROJET PARVIS BARBARA



Un kiosque pour des services de proximité



Des assises : bancs et fauteuils
Des corbeilles de rue



- **Budget prévisionnel des travaux : 1 million €**
- **Financé par la Mairie de Montrouge**



- **Calendrier prévisionnel des travaux : à partir du mars 2023 (en fonction des travaux concessionnaire)**
- **Livraison prévisionnelle : automne 2023**

PROJET PARVIS BARBARA





Côté Bagneux

- Restitution des emprises occupées par la RATP dans le cadre du chantier du métro ligne 4 et de la station Barbara
- Projets relatifs au stationnement vélos
- Requalification de l'avenue de Stalingrad
- Requalification de l'avenue Henri Ravera

Bagneux

Restitution des emprises occupées par la RATP dans le cadre du chantier du métro ligne 4 et de la station Barbara

Bagneux



- Suite à la livraison du métro ligne 4, la RATP a restitué au bailleur Toit et Joie et à la Ville de Bagneux les emprises qui étaient occupées par le chantier
- Sur l'avenue de Stalingrad et à l'angle entre l'avenue de Stalingrad et la rue Ravera, le projet d'aménagement a été conçu en anticipation des projets mobilités et de celui du Conseil Départemental du 92

Projets mobilité à venir sur l'avenue de Stalingrad et la rue du Colonel Fabien

Bagneux



- La Ville viendra compléter l'aménagement de la RATP par un marquage piste cyclable
- Une station Vélib sera installée avec un financement partagé de la Ville de Montrouge sur 3 places de stationnement côté Ouest de la rue: 20 bornes environ
- Un abris vélo doit être installé par Vallée Sud Grand Paris sur la rue du Colonel Fabien

Projets mobilité à venir sur l'avenue de Stalingrad et la rue du Colonel Fabien

Bagneux



- Un abris vélo (30 places environ) doit être installé par Vallée Sud Grand Paris sur la rue du Colonel Fabien

Modèle à définir, photo non contractuelle

Projets mobilité à l'angle Stalingrad / Ravera

Bagneux



Une consigne vélo sécurisée (60 places 13 x 4 m) sera installée par Vallée Sud Grand Paris



Modèle à définir, photo non contractuelle



- Dans le cadre du projet du CD 92 de requalification de la place Barbara, la rue passera en sens unique Sud-Nord
- La possibilité d'aménager un quai bus sera prévue dans l'hypothèse où Ile-de-France Mobilité en confirmerait la nécessité
- Le trottoir Ouest sera requalifié



Passage arboré

Présentation des intentions d'aménagement

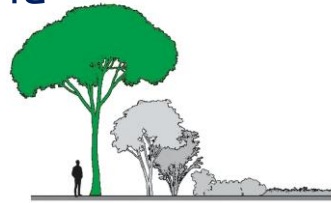
- Création d'une canopée urbaine
- Strate basse et cheminements
- Perméabilité des sols
- Coupe de principe
- Phasage de l'aménagement



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

Création d'une canopée urbaine

Passage arboré



Cerisier à fleurs



Charme-houblon



Chêne hybride d'Espagne Wageningen



Érable de Montpellier



Tilleul à petites feuilles 'Greenspire'



Cormier

- Ilot de fraîcheur
- Refuge de biodiversité
- Surface de près de 1300m²
- Environ 40 arbres plantés d'environ 10/15m
- Mix de 5 essences rustiques, résistants à l'environnement urbain et résilients faces aux aléas climatiques
- Plantation non alignée permettant un large couvert arboré

Cheminements sinueux au travers d'une strate basse animée

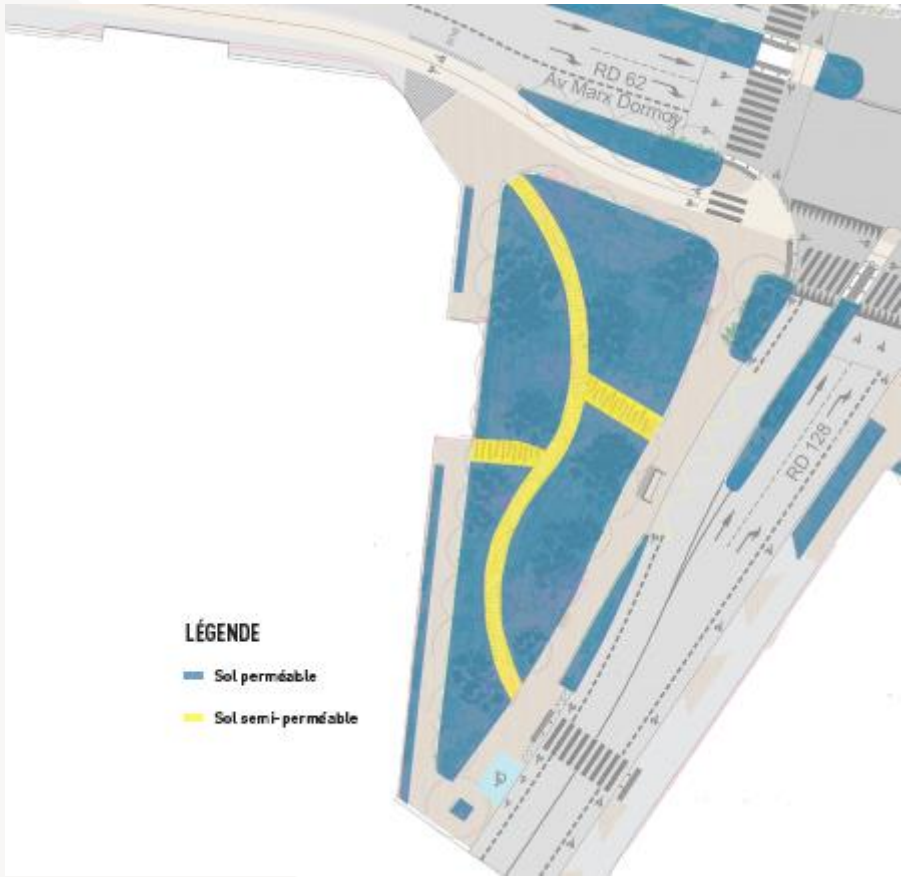
Passage arboré



- **Ambiance de sous bois avec plantations d'ombre (fougères)**
- **Buttes végétalisées de vivaces et graminées**
- **Transition douce avec les plantations en bord de voirie**
- **Le cheminement traversant s'insère dans un espace végétalisé luxuriant**

Perméabilité des sols

Passage arboré



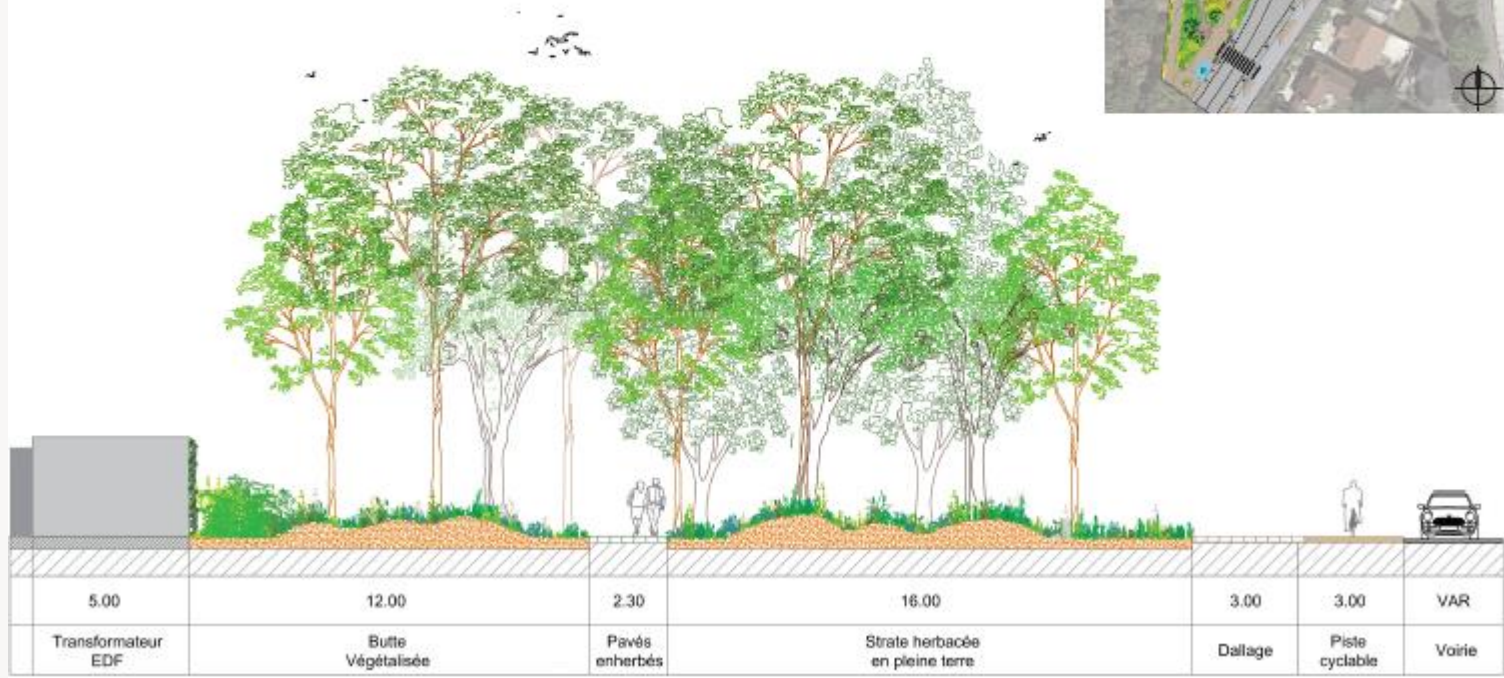
Infiltration sur la totalité de la surface

(pleine terre ou revêtements semi-perméables)



Coupe de principe

Passage arboré



- Le cheminement, au cœur de cet îlot vert, donne à voir l'espace planté



Une réalisation en plusieurs étapes:

- Aménagement d'une prairie fleurie à la libération de l'emprise par la RATP
- Aménagement de la moitié du triangle arboré + un espace conservé pour la base vie des travaux de la RD 62 (carrefour + section courante)
- Finalisation de l'aménagement à la dépose de la base vie
- Aménagement de la RD 128 - avenue Henri Ravera au droit du triangle vert en anticipé de la requalification totale de cette avenue (de la RD 62 au rond-point Ambroise Croizat - RD 68)

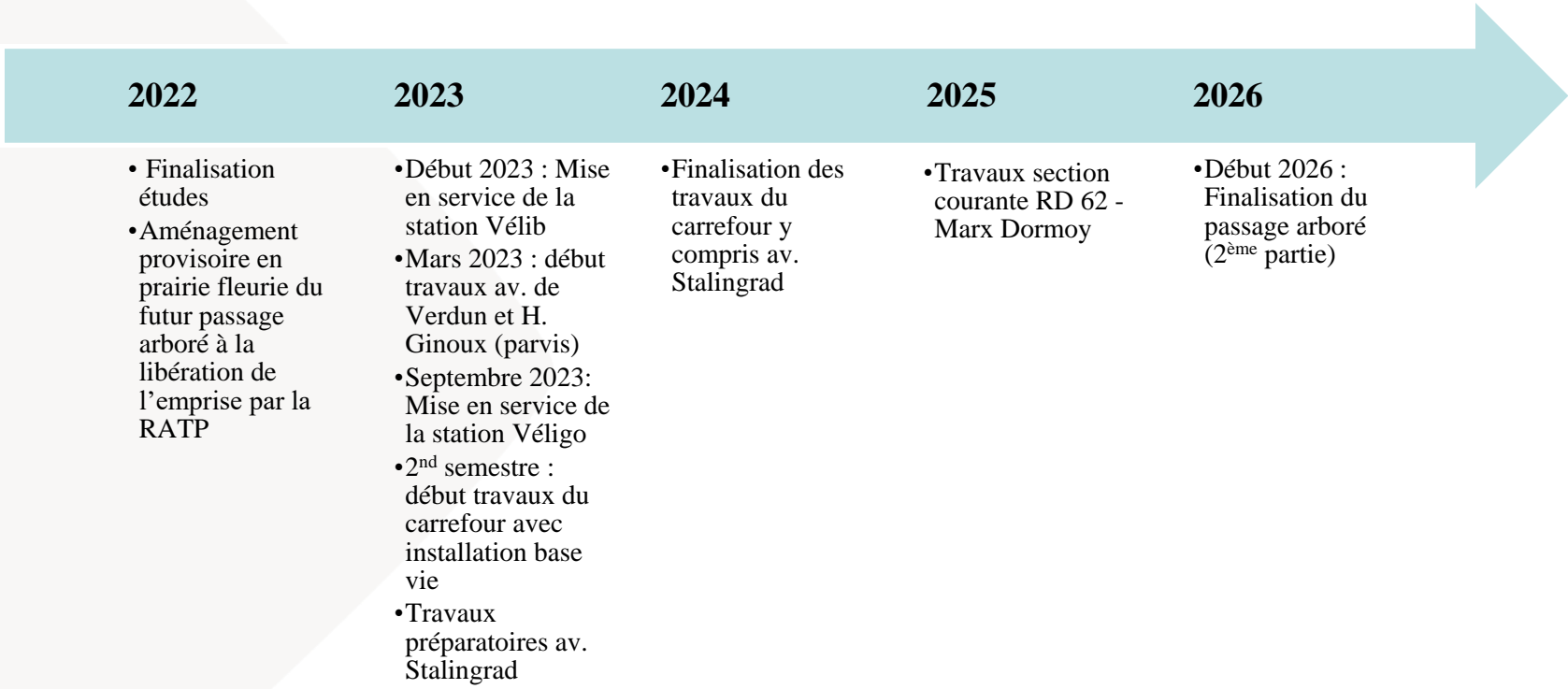


Calendrier



Bagneux







Questions / temps
d'échange