



Bagneux



# Consultation BARBARA

## DOCUMENT DE SYNTHÈSE

### Bilan de la consultation



**Bagneux**



1. **CHIFFRES CLÉS DE LA CONSULTATION**
2. **LE RESENTI GÉNÉRAL DES HABITANTS SUR LEUR QUARTIER**
3. **L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : RESENTIS ET IMPACTS**
4. **LES ATTENTES EN TERMES DE VIE DU QUARTIER**
5. **LES ATTENTES EN TERMES D'ESPACES VERTS**
6. **LA BALADE D'ENTRE DEUX GARES**
7. **LA PISTE CYCLABLE**
8. **PROFIL DES CONTRIBUTEURS**



Bagneux



# 1. COMMUNICATION ET CHIFFRES CLÉS DE LA CONSULTATION

> Un total de **1481** contributions

	MONTRouGE	BAGNEUX
NOMBRE DE CONTRIBUTIONS	1145	336
DATES	Début de la consultation : 16 juillet 2021 Fin de la consultation : 20 septembre 2021	
MODE DE DISTRIBUTION DES FORMULAIRES	> Distribution <b>toutes boîtes aux lettres</b> du quartier Barbara : 5 000 boitages  > Communication sur les réseaux sociaux, site de la Ville, magazine municipal	> Organisation d'un <b>événement</b> dans le quartier Nord de Bagneux et communication de la démarche.  > Communication sur les réseaux sociaux, site de la Ville, magazine municipal



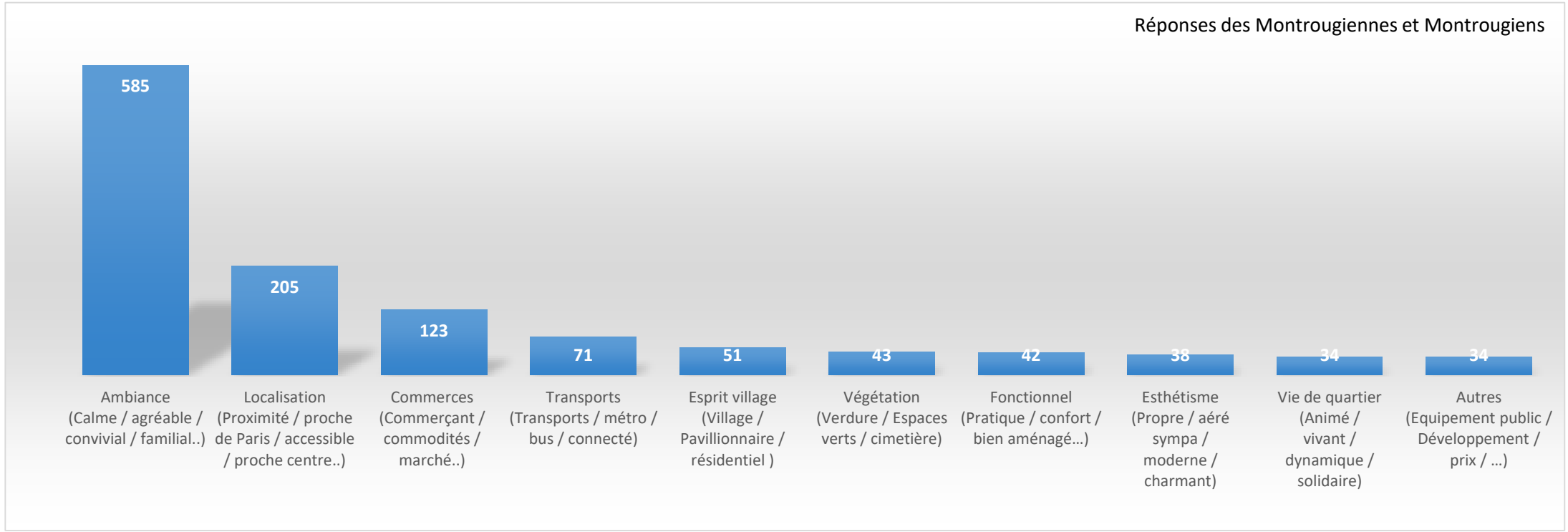
Bagneux



## 2. RESENTI GÉNÉRAL DES HABITANTS SUR LEUR QUARTIER

Quel serait le mot que vous utiliseriez pour décrire **l'avantage principal** à vivre dans votre quartier ?

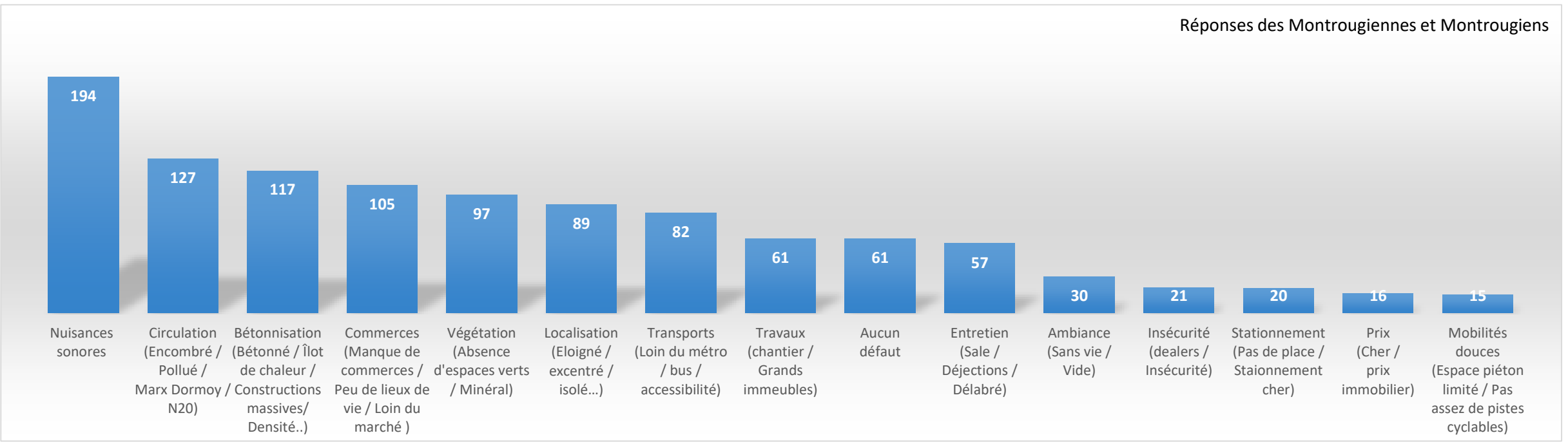
Réponses des Montrougiennes et Montrougiens





## 2. RESENTI GÉNÉRAL DES HABITANTS SUR LEUR QUARTIER

Quel serait le mot que vous utiliseriez pour décrire l'inconvénient majeur à vivre dans votre quartier ?





Bagneux

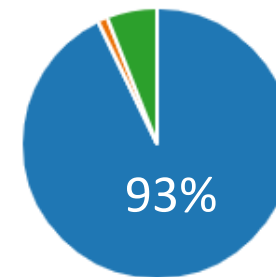


### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : RESSENTIS

- Une nouvelle infrastructure **très bien accueillie**

*La station de métro Barbara sera ouverte au public à la fin de l'année 2021. Pour vous, c'est...*

● Plutôt une bonne chose	1375
● Plutôt une mauvaise chose	17
● Ni une bonne, ni une mauvais...	89





Bagneux



### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : IMPACTS SUR LES MODES DE DÉPLACEMENTS

Zoom sur l'usage de la voiture :

Utilisation de la voiture	Avant l'arrivée du M4	Après l'arrivée du M4	
Pour se rendre au travail	16% utilisent la voiture	11% utiliseront la voiture	-5%
Pour accompagner ses enfants	7%	5%	-2%
Pour faire ses courses	14%	12%	-2%
Pour les loisirs	14%	8%	-6%
Pour les RDV médicaux/administratifs	10%	7%	-3%
Pour les voyages	48%	42%	-6%

Total : -24%  
d'utilisation



Bagneux



### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : IMPACTS SUR LES MODES DE DÉPLACEMENTS

Zoom sur l'usage du vélo :

Utilisation du vélo	Avant l'arrivée du M4	Après l'arrivée du M4	
Pour se rendre au travail	18% utilisent le vélo	16% utiliseront le vélo	-2%
Pour accompagner ses enfants	3%	3%	-0%
Pour faire ses courses	5%	5%	-0%
Pour les loisirs	16%	12%	-4%
Pour les RDV médicaux/administratifs	13%	10%	-3%
Pour les voyages	1%	1%	-0%

Total : -9%  
d'utilisation





Bagneux



### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : IMPACTS SUR LES MODES DE DÉPLACEMENTS

Zoom sur l'usage des bus et tram :

Utilisation des bus/tram	Avant l'arrivée du M4	Après l'arrivée du M4	
Pour se rendre au travail	10% utilisent bus/tram	5% utiliseront bus/tram	-5%
Pour accompagner ses enfants	2%	1%	-1%
Pour faire ses courses	3%	2%	-1%
Pour les loisirs	8%	4%	-4%
Pour les RDV médicaux/administratifs	9%	5%	-4%
Pour les voyages	3%	2%	-1%

Total : -16%  
d'utilisation



**Bagneux**



### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : IMPACTS SUR LES MODES DE DÉPLACEMENTS

Zoom sur l'usage de la marche à pied :

Utilisation de la marche	Avant l'arrivée du M4	Après l'arrivée du M4	
Pour se rendre au travail	8% utilisent la marche	9% utiliseront la marche	+1%
Pour accompagner ses enfants	29%	27%	-2%
Pour faire ses courses	76%	70%	-6%
Pour les loisirs	24%	19%	-5%
Pour les RDV médicaux/administratifs	44%	39%	-5%
Pour les voyages	1%	1%	-0%
			<b>Total : -17% d'utilisation</b>



Bagneux



### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : IMPACTS SUR LES MODES DE DÉPLACEMENTS

Zoom sur l'usage des 2 roues :

Utilisation des 2 roues	Avant l'arrivée du M4	Après l'arrivée du M4	
Pour se rendre au travail	4% utilisent un 2 roues	3% utiliseront un 2 roues	-1%
Pour accompagner ses enfants	0%	0%	-0%
Pour faire ses courses	1%	1%	-0%
Pour les loisirs	3%	1%	-2%
Pour les RDV médicaux/administratifs	2%	2%	-0%
Pour les voyages	0%	0%	-0%

Total : -3%  
d'utilisation



Bagneux



### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : IMPACTS SUR LES MODES DE DÉPLACEMENTS

Zoom sur l'usage du métro/train :

Utilisation du métro/train	Avant l'arrivée du M4	Après l'arrivée du M4	
Pour se rendre au travail	32% utilisent le métro	43% utiliseront le métro	+9%
Pour accompagner ses enfants	3%	8%	+5%
Pour faire ses courses	1%	8%	+7%
Pour les loisirs	33%	52%	+19%
Pour les RDV médicaux/administratifs	21%	35%	+14%
Pour les voyages	43%	49%	+6%
			<b>Total : +60% d'utilisation</b>



Bagneux



### 3. L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 4 : IMPACTS SUR LES MODES DE DÉPLACEMENTS

Suppression de la voiture pour **5%** des contributeurs

Réduction de l'usage de la voiture pour **26%** des contributeurs

Réduction de l'usage du vélo pour **10%** des contributeurs

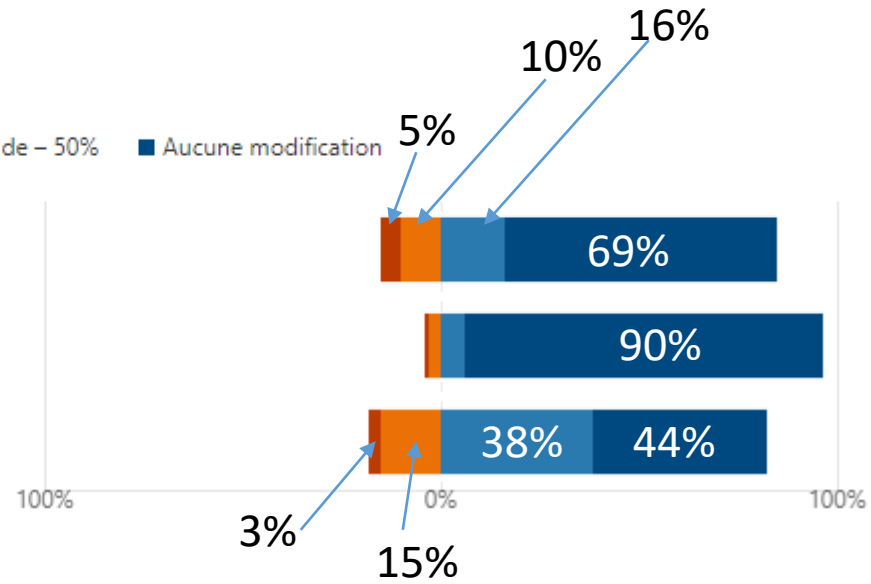
Réduction du temps de trajet pour **56%** des contributeurs

13. En quoi l'arrivée de la ligne 4 à la station Barbara modifiera-t-elle vos habitudes de circulation ?

[Plus de détails](#)

■ Réduit de 100% ■ Réduit de + 50% ■ Réduit de - 50% ■ Aucune modification

Mon usage de la voiture sera  
 Mon usage du vélo sera  
 Mon temps de trajet sera





# Barbara



Bagneux



## 4. LES ATTENTES EN TERMES DE VIE DU QUARTIER

Les contributeurs souhaitent avant tout :

- Des **cheminements piétons** : axe prioritaire pour **79%** des contributeurs
- Des **espaces verts** : axe prioritaire pour **68%** des contributeurs

En revanche, **l'animation nocturne** du quartier est considérée comme « non souhaitable » pour **50%** des contributeurs

■ Non souhaitable ■ Secondaire ■ Important mais pas prioritaire ■ Prioritaire

Des cheminements piétons agréables et confortables avec des traversées piétonnes sécurisées

Des pistes cyclables

Des stationnements pour les vélos

Davantage d'espaces de convivialité (placette...)

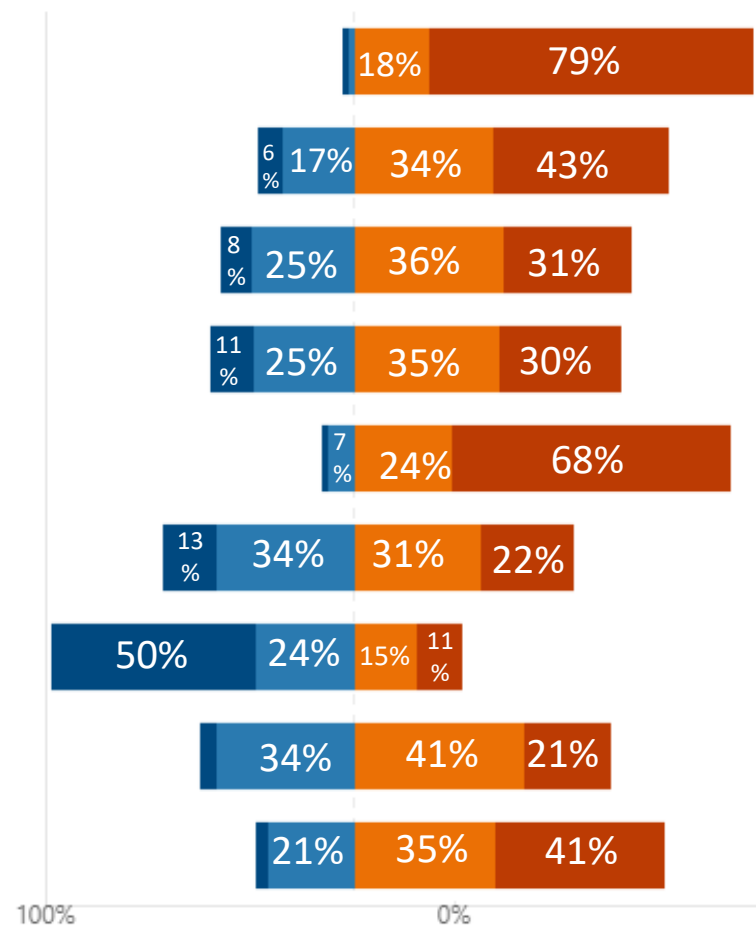
Davantage d'espaces verts (arbres, parcs, potager urbain etc.)

Une offre commerciale plus large sous forme de kiosques

Une vie nocturne plus animée

Un mobilier urbain plus agréable

Un éclairage public performant ou de meilleure qualité





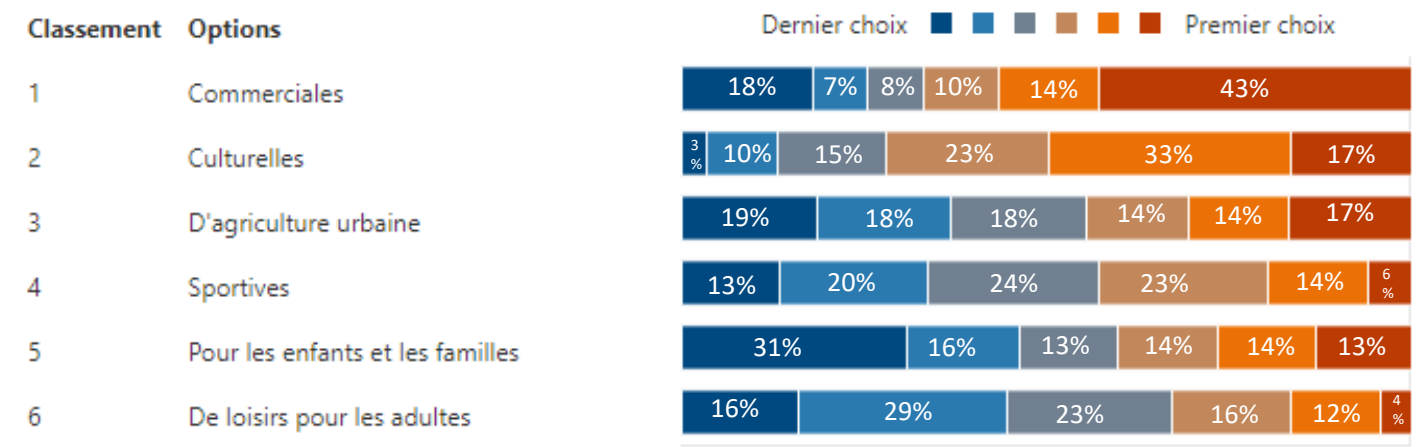
## 4. LES ATTENTES EN TERMES DE VIE DU QUARTIER

Les contributeurs se disent intéressés par des installations :

- Culturelles (3,3/5)
- Commerciales (3,2/5)
- D'agriculture urbaine (2,4/5)
- Sportives (2,2/5)
- Pour les enfants et les familles (2/5)
- De loisirs pour les adultes (1,9/5)

9. Autour de la future station Barbara, vous seriez plutôt intéressé(e) par des animations et des installations... (Classez les réponses par ordre de priorité)

[Plus de détails](#)





Bagneux



## 4. LES ATTENTES EN TERMES DE VIE DU QUARTIER

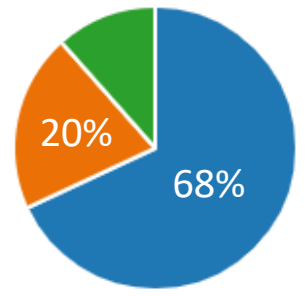
**68%** des contributeurs sont favorables à la **piétonisation** partielle de **l'avenue de Verdun** à Montrouge

10. Seriez-vous favorable à la piétonisation partielle (accès aux vélos, aux riverains et aux bus) de l'avenue de Verdun à Montrouge ?

[Plus de détails](#)

[Insights](#)

<span style="color: blue;">●</span> Oui	1008
<span style="color: orange;">●</span> Non	302
<span style="color: green;">●</span> Pas d'avis	171







## 5. LES ATTENTES EN TERMES D'ESPACES VERTS

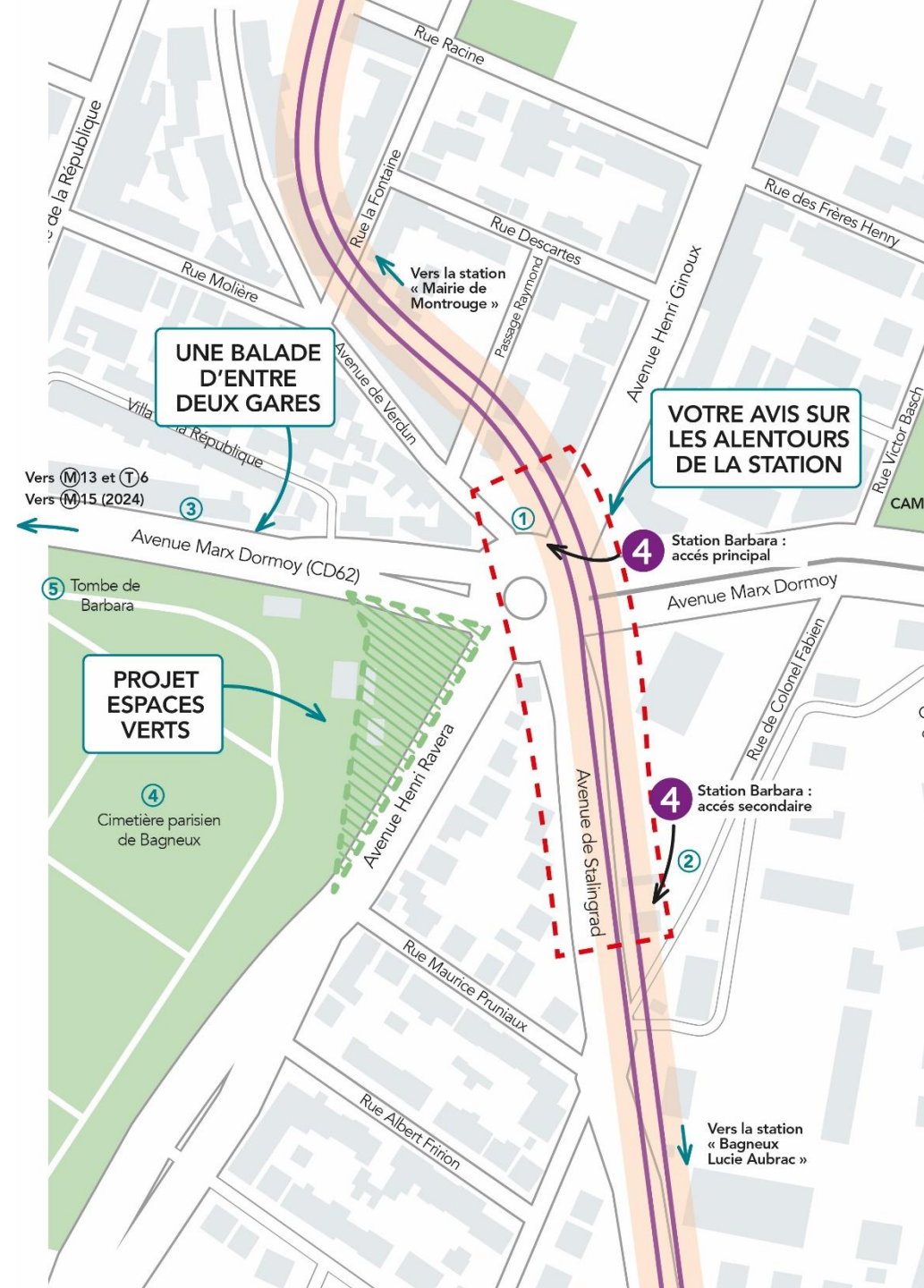
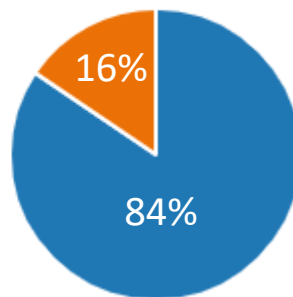
Les contributeurs se prononcent largement (84%) en faveur « d'un passage arboré, proche de la forêt urbaine ».

14. Quel type d'espace vert souhaiteriez-vous trouver dans votre quartier ?

[Plus de détails](#)

[Insights](#)

- Un passage arboré, proche de la « forêt urbaine » pour rafraichir la ville
- Un square de proximité avec des installations ludiques (jeux pour enfants...)





Bagneux



## 6. LA BALADE D'ENTRE 2 GARES

Les contributeurs se prononcent largement (**80%**) en faveur du déplacement du mur du cimetière.

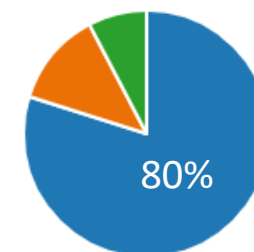
Et se disent également favorables (**63%**) à la création d'ouvertures visuelles.

15. Seriez-vous favorable au déplacement du mur du cimetière derrière le linéaire de tilleuls s'il permet de végétaliser davantage l'avenue Marx Dormoy et d'améliorer le confort des mobilités douces ?

[Plus de détails](#)

[Insights](#)

<span style="color: blue;">●</span> Oui	1183
<span style="color: orange;">●</span> Non	184
<span style="color: green;">●</span> Pas d'avis	114

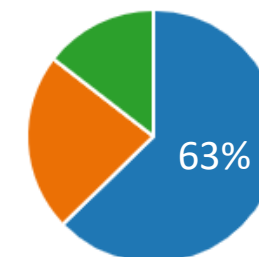


16. Seriez-vous favorable à la création d'ouvertures visuelles dans le mur (avec grille ou vitrage), tout au long de l'avenue Marx Dormoy, vers cet espace vert que représente le cimetière ?

[Plus de détails](#)

[Insights](#)

<span style="color: blue;">●</span> Oui	929
<span style="color: orange;">●</span> Non	337
<span style="color: green;">●</span> Pas d'avis	215





Bagneux



## 7. LA PISTE CYCLABLE

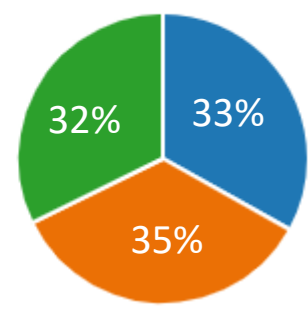
Un usage très variable du vélo de la part des contributeurs

19. Votre utilisation du vélo est...

[Plus de détails](#)

Insights

Régulière	490
Occasionnelle	513
Inexistante	478





Bagneux

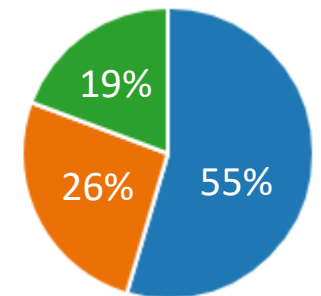


## 7. LA PISTE CYCLABLE

Les contributeurs se prononcent à **55%** en faveur d'une implantation de la piste cyclable **le long du cimetière de Bagneux**.

- Les usagers réguliers du vélo favorables à **63%**
- Les usagers occasionnels du vélo favorables à **54%**
- Les non usagers favorables à **45 %**  
(30% ne se prononce pas)

● Le long du cimetière de Bagne...	808
● Le long de la Ville de Montrou...	387
● Ne se prononce pas	286





Bagneux



## 7. LA PISTE CYCLABLE

De façon générale, les contributeurs considèrent que la piste cyclable idéale :

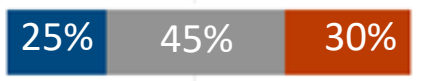
- N'est pas implantée en bord de de chaussée (45%)
- Est séparée de la voirie par des bandes plantées (71%)
- Est séparée du trottoir (79%)

18. Indiquez si les propositions présentées vous semblent ou non souhaitables en termes d'aménagement :

[Plus de détails](#)

■ Ne se prononce pas ■ Non ■ Oui

La piste cyclable est implantée en bord de chaussée



La piste cyclable est séparée de la voirie par des bandes plantées



La piste cyclable et le trottoir sont séparés



100%

0%

10



Bagneux



## 8. PROFIL DES CONTRIBUTEURS

### Ville

Montrouge	77%
Bagneux	23%

### Âges

Entre 18 et 35 ans	29%
Entre 36 et 55 ans	47%
Entre 56 et 65 ans	14%
Plus de 66 ans	10%

### Composition du foyer

Sans enfant	54%
Avec enfant	46%

### Nombre d'années dans le quartier

Moins d'un an	7%
De 1 à 4 ans	25%
De 5 à 9 ans	22%
10 ans ou plus	46%